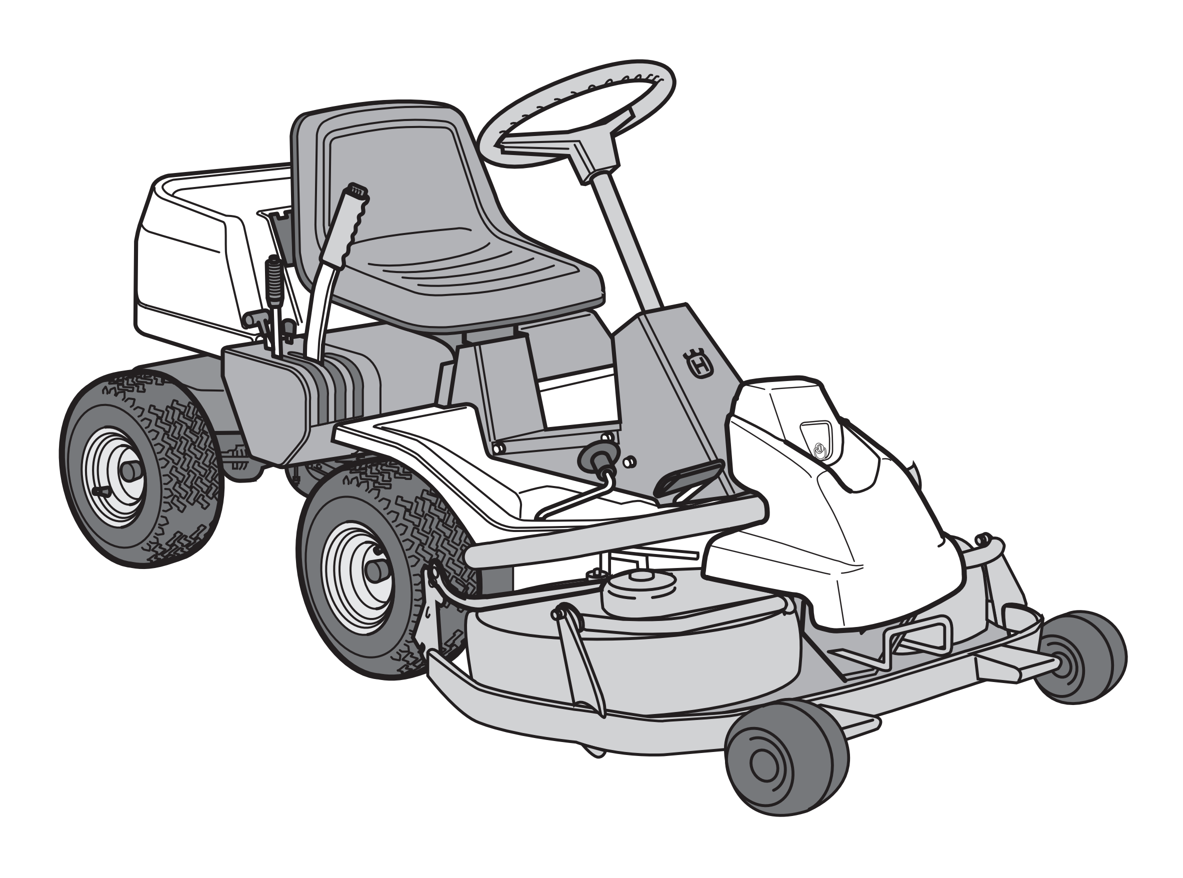
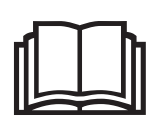


Rider 16

Manuel d'utilisation



Lire attentivement le mode d’emploi et assimiler son contenu avant d’utiliser la machine.

101 91 33-31

SOMMAIRE

Mode d’emploi pour Rider 16

INFORMATION IMPORTANTE

Avant toute utilisation, lisez attentivement le mode d’emploi pour savoir vous servir de la tondeuse autoportée et l’entretenir correctement.

Pour les interventions qui ne sont pas décrites dans ce manuel, contactez un atelier agréé fournissant des pièces et un service après-vente.

INTRODUCTION

Cher client,

Nous vous remercions d’avoir choisi une tondeuse Rider Husqvarna. Fabriquées selon un concept unique, les Riders Husqvarna sont dotées d’un groupe de coupe frontal et de roues arrière avec direction brevetée. La Rider fait preuve de la plus haute efficacité, même dans des endroits restreints et difficiles d’accès. Les commandes de réglage regroupées et la boîte de vitesses hydrostatique réglée à l’aide des pédales contribuent également à faire de la Rider une machine hautement performante.

Ce mode d’emploi est précieux. En assimilant et en respectant son contenu (utilisation, entretien, etc.), vous contribuez à prolonger la durée de vie de la machine et aussi à augmenter son prix d’occasion.

Si vous vendez votre Rider, n’oubliez pas de remettre son mode d’emploi à son nouveau propriétaire. Le dernier chapitre du mode d’emploi est un journal d’entretien.

Conduite et transport sur la voie publique

Contrôler les règles de circulation en vigueur avant la conduite et le transport sur la voie publique. En cas de transport, toujours utiliser les dispositifs de tension agréés et vérifier que la machine est bien attachée.

Remorquage

Si la machine est équipée d’une transmission hydrostatique, elle ne doit être remorquée, si nécessaire, que sur des distances très courtes et à faible vitesse afin que de ne pas endommager la transmission hydrostatique.

Utilisation prévue

Cette machine est uniquement destinée à la tonte de l’herbe sur des pelouses ordinaires ou des sols ouverts et plats ne comportant pas d’obstacles tels que pierres, souches, etc. Elle doit être utilisée avec les accessoires fournis par le fabricant, même pour des travaux spéciaux auquel cas des instructions d’utilisation accompagnent avec l’accessoire. Toute autre utilisation est considérée contraire à l’utilisation prévue. Le respect et le suivi fidèle des conditions d’exploitation, d’entretien et de réparation indiquées par le fabricant constituent également un élément essentiel de l’utilisation prévue.

Cette machine ne doit être utilisée, entretenue et réparée que par des personnes averties de ses caractéristiques et connaissant les mesures de sécurité appropriées.

Les mesures de prévention d’accidents et toutes les autres réglementations concernant la sécurité et la médecine du travail ainsi que toutes les règles relatives à la circulation routière doivent toujours être respectées.

Toute modification arbitraire apportée à cette machine annule la responsabilité du fabricant en ce qui concerne les dommages ou blessures occasionnés par cette modification.

Service professionnel

Les produits Husqvarna sont vendus de par le monde et seulement chez des distributeurs spécialisés. Ainsi, nos clients bénéficient-ils toujours des meilleurs conseils qui soient et d'un service professionnel. Avant sa livraison, la machine a été contrôlée et réglée, par exemple, par le revendeur.

Si vous avez besoin de pièces de rechange ou de conseils concernant l'entretien, la garantie, etc., adressez-vous à :

Ce Manuel d'utilisation appartient à la machine au numéro de série :	Moteur	Transmission

Numéro de série

Le numéro de série de la machine est imprimé sur une plaque située du côté gauche (depuis l'avant) sous le siège. Les informations suivantes sont indiquées sur cette plaque :

- La désignation de type de la machine.
- Le numéro du fabricant.
- Le numéro de série de la machine.

Indiquez toujours la désignation de type et le numéro de série lors de la commande de pièces de rechange.

Le numéro de série du moteur est poinçonné sur une plaque rivée sur le carter du ventilateur. La plaque indique :

- Le modèle.
- Le type.
- Le code.

Indiquez toujours ces informations lors de la commande de pièces de rechange.

Le numéro de série de la transmission est indiqué sur un autocollant à code-barre placé à l'avant du carter devant l'arbre d'entraînement gauche :

- La désignation de type est indiquée sur le code-barre et commence par la lettre ”K”.
- Le numéro de série est indiqué sur le code-barre et précédé des caractères ”s/n”.
- Le numéro du fabricant est indiqué sous le code-barre et précédé des caractères ”p/n”.

Indiquez toujours la désignation de type et le numéro de série lors de la commande de pièces de rechange.

EXPLICATION DES SYMBOLES

Ces symboles se retrouvent sur la tondeuse autoportée et dans le mode d'emploi. Etudiez-les attentivement pour comprendre leurs significations.



Lisez le mode d'emploi.



Marche arrière



Point mort



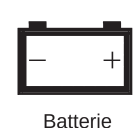
Rapide



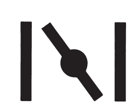
Lente



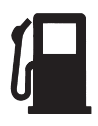
Moteur arrêté



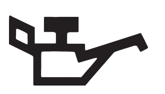
Batterie



Starter



Essence



Pression d'huile



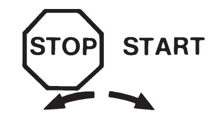
Hauteur de coupe



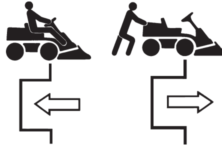
Marche arrière



Marche avant



Allumage



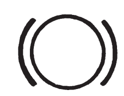
Débrayage hydrostatique



Utilisez un casque anti-bruit



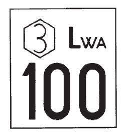
Frein de stationnement



Frein



Avertissement



Niveau sonore



Avertissement! Lames en rotation



Avertissement! Risque de renverser la tondeuse autoportée



Ne conduisez jamais à travers une pente



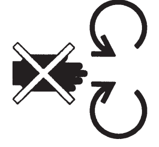
Standard Européen de sécurité des machines



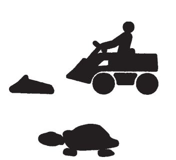
N'utilisez jamais la tondeuse autoportée en présence de personnes et surtout des enfants ou des animaux domestiques



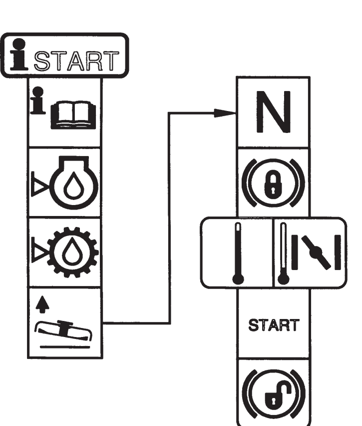
Ne prenez jamais des passagers sur la tondeuse autoportée ou sur les équipements



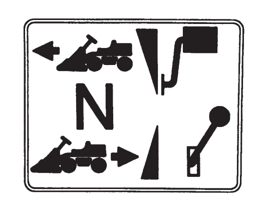
Ne mettez pas les pieds ou les mains sous le carter pendant que le moteur tourne



Conduisez très lentement sans le groupe de coupe



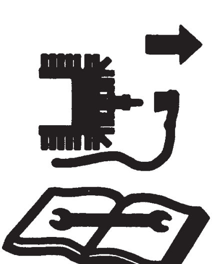
Instruction de démarrage
Lisez le mode d'emploi
Vérifiez le niveau d'huile du moteur
Vérifiez le niveau d'huile hydrostatique
Soulevez le groupe de coupe
Mettez les pédales de la transmission hydrostatique sur la position neutre
Freinez
Si le moteur est froid, utilisez le starter
Démarrez le moteur
Desserrez le frein de stationnement avant de conduire



Pédale d'accélérateur, marche avant

Point mort

Pédale d'accélérateur, marche arrière



Arrêtez le moteur et enlevez le câble de la bougie d'allumage avant toute réparation ou entretien

CONSIGNES DE SECURITE

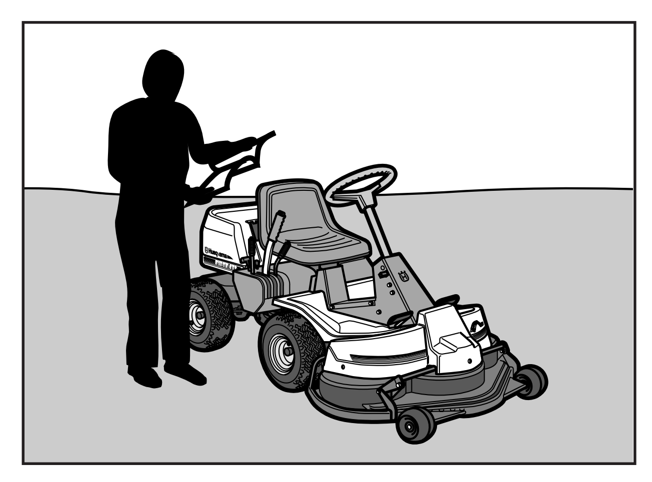
Ces consignes sont pour votre sécurité. Veuillez les lire attentivement.



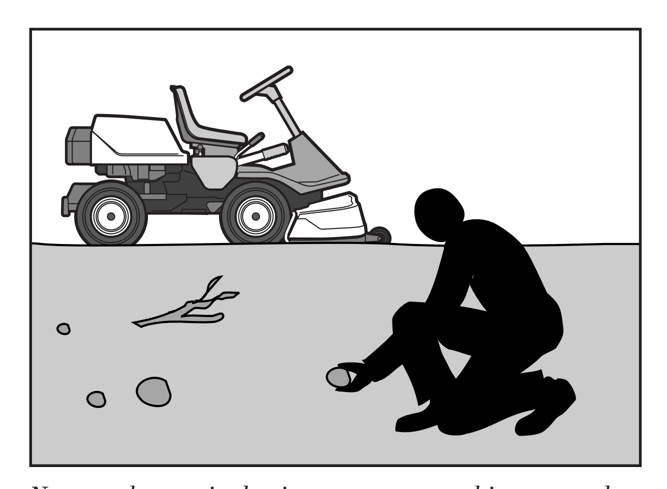
Les pictogrammes utilisés signifient que certaines règles de sécurité doivent être observées. Cela concerne votre sécurité et la sécurité de la conduite de la tondeuse autoportée.

Utilisation courante :

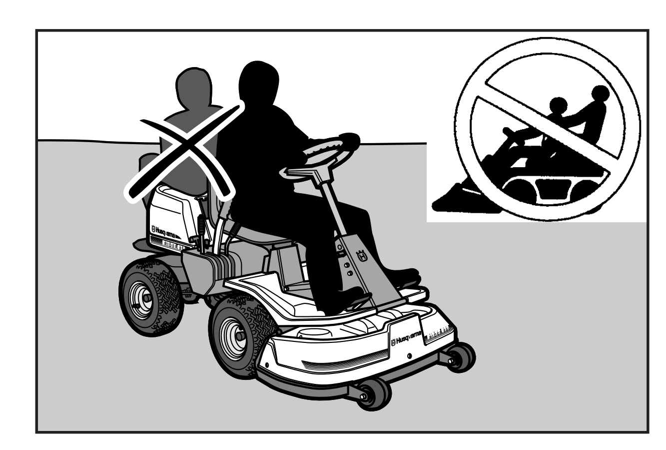
- Apprenez la maîtrise du véhicule et comment s'arrêter rapidement.
- Lisez toutes les directives dans le manuel d'utilisation ainsi que les indications sur la tondeuse autoportée, avant de la mettre en marche. Assurez-vous que vous les comprenez et les suivez ensuite.
- Faites en sorte que la tondeuse autoportée ne soit utilisée que par des adultes habitués à son usage.
- Mettez des lunettes de protection agrées ou un masque intégral, pour le montage et la conduite.
- N'utilisez jamais la tondeuse autoportée pieds nus. Portez toujours de solides chaussures, si possibles munies de renforts en acier.
- Ne portez pas de vêtements flottants qui puissent être entraînés par des pièces en mouvement.
- Nettoyez le terrain afin d'enlever des objets comme des pierres, des jouets, des fils de fer etc., qui peuvent être accrochés par les lames et projetés aux alentours.
- Contrôlez que personne ne se tient aux alentours avant de commencer à tondre.
- Arrêtez la tondeuse autoportée si quelqu'un arrive dans le terrain à tondre.
- Ne prenez pas de passagers.
- Ne tondez pas en marche arrière si cela ne s'avère absolument pas indispensable.
- Regardez toujours vers le bas et en arrière pendant que vous reculez.
- Faites attention aux projections et ne les dirigez pas vers quelqu'un.
- Ralentissez lorsque vous tournez.
- Ne laissez jamais la tondeuse autoportée hors de votre vue lorsque le moteur est en marche. Arrêtez la rotation des lames, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et enlevez les clés de contact avant de laisser la tondeuse autoportée.
- Arrêtez la rotation des lames quand vous ne tondez pas.
- Ne tondez qu'à la lumière du jour ou avec une lumière artificielle efficace.
- N'utilisez pas la tondeuse autoportée si vous êtes sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de certains médicaments.



Lisez le manuel d'utilisation avant de faire démarrer le moteur.



Nettoyez le terrain de pierres ou autres objets avant de commencer la tonte.



Ne prenez jamais de passagers.



DANGER !
Cette tondeuse autoportée peut vous amputer les mains, les pieds et projeter des objets au loin. L'omission de suivre les directives de sécurité peut causer de sévères blessures.

- Prenez garde à la circulation quand vous travaillez à proximité d'une route ou lorsque vous devez la traverser.
- Faites attention, lorsque vous contournez un objet fixe, afin que les lames ne le percutent pas. Ne roulez jamais intentionnellement sur un objet non identifié.
- La tondeuse autoportée est lourde et peut occasionner des broiements graves. Soyez spécialement prudent lors du déchargement d'une voiture ou d'un camion.
- Soyez vigilant lorsque vous remorquez un chargement ou que vous utilisez un équipement lourd.
  a) N'utilisez que des barres de remorquage agréées.
  b) Limitez la charge pour que la sécurité soit assurée.
  c) Ne tournez pas brutalement. Soyez attentif lors d'une marche arrière.
  d) Utilisez des contrepoids ou des poids de roues quand cela est recommandé dans le manuel d'utilisation.

Conduite sur une pente

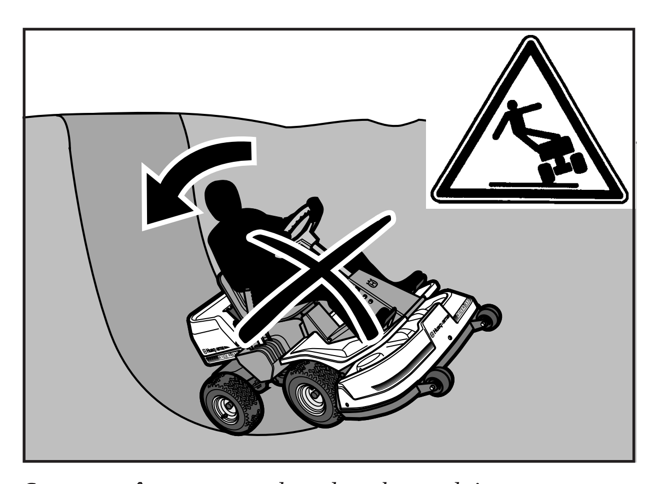
La conduite sur une déclivité est une des manoeuvres où le risque est le plus grand d'une perte de contrôle ou d'un renversement de la tondeuse autoportée, ce qui peut entraîner des blessures graves ou même la mort. Aborder des pentes exige une prudence particulière. Si vous ne pouvez pas reculer en montant la pente ou si cela vous semble hasardeux, abandonnez la tonte.

Faites ainsi

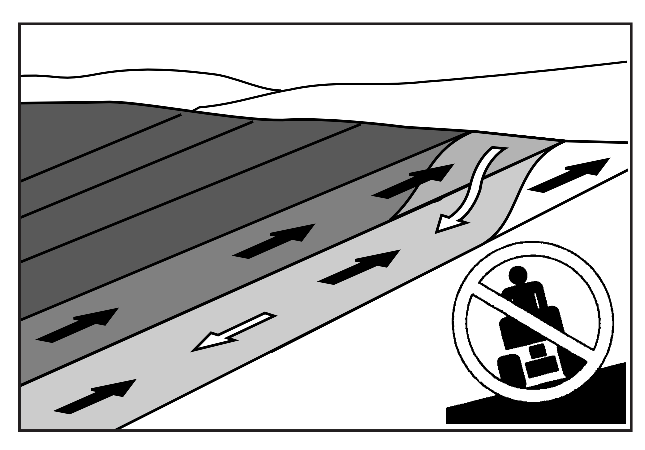
- Enlevez les obstacles tels que des pierres, des branches etc.
- Tondez dans le sens de la déclivité, vers le haut ou le bas mais ne conduisez pas parallèlement à la crête de la pente.
- Soyez attentif et évitez de rouler sur des sillons, des creux ou des bosses et en général sur un terrain irrégulier; la tondeuse autoportée peut facilement se renverser. Des herbes hautes peuvent dissimuler des obstacles.
- Conduisez prudemment. Donnez de petites poussées sur les pédales de la transmission hydrostatique.
- Suivez les recommandations du constructeur au sujet des contrepoids et des poids pour les roues à utiliser pour augmenter la stabilité.
- Soyez spécialement attentif au bac de ramassage d'herbe ou d'autres accessoires qui peuvent déstabiliser la tondeuse autoportée.
- Conduisez toujours d'une manière régulière sur les pentes. Ne changez pas violemment de vitesse ou de direction.
- Evitez de démarrer ou d'arrêter sur une pente. Si les pneus commencent à patiner, coupez la rotation des lames et conduisez lentement vers le bas du versant.

***Ne* faites *pas* ainsi**

- Evitez les changements de direction inutiles sur les pentes et si cela s'avère nécessaire, et dans la mesure du possible, tournez lentement, graduellement vers le bas.



Soyez extrêmement prudent dans la conduite en pente.



Tondre vers le haut et vers le bas, jamais en biais.

- Ne tondez pas à proximité des bordures, des fossés ou des talus. La tondeuse autoportée peut se retourner soudainement, si une roue arrive au-delà du bord d'un dénivelé ou d'un fossé, ou bien, si le bord s'affaisse.
- Ne tondez pas l'herbe humide. Elle est glissante et le pneu peut perdre son adhérence et la tondeuse autoportée déraper.
- N'essayez pas de stabiliser la tondeuse autoportée en vous arc-boutant avec un pied sur le sol.
- Lorsque vous nettoyez le châssis de la tondeuse autoportée, ne tondez jamais à proximité des bordures ou des fossés.

Enfants

Des accidents tragiques peuvent survenir si le conducteur n'est pas attentif aux enfants pouvant se trouver à proximité. Les enfants sont souvent attirés par les tondeuses autoportées ou la tonte de pelouses. Ne partez jamais du principe que les enfants restent au même endroit où ils étaient la dernière fois que vous les avez vus.

- Tenez les enfants à l'écart du terrain à tondre et sous la surveillance attentive d'un autre adulte.
- Soyez sur vos gardes et coupez le contact de la tondeuse autoportée si des enfants arrivent dans le terrain de tonte.
- Avant et pendant une marche arrière, regardez derrière et vers le bas pour s'assurer qu'il n'y a pas de jeunes enfants.
- N'autorisez jamais des enfants à monter avec vous. Ils peuvent tomber et se blesser sérieusement ou bien se trouver sur le chemin d'une manoeuvre apparemment sans risques de la tondeuse autoportée.
- Ne permettez jamais à des enfants de manoeuvrer la tondeuse autoportée.
- Soyez particulièrement vigilant à proximité d'une saillie, d'un buisson, d'un arbre, ou tout autre objet masquant la vue.

Entretien

- L'essence et les vapeurs d'essence sont délétères et extrêmement inflammables. Soyez très précautionneux lorsque vous manipulez de l'essence.

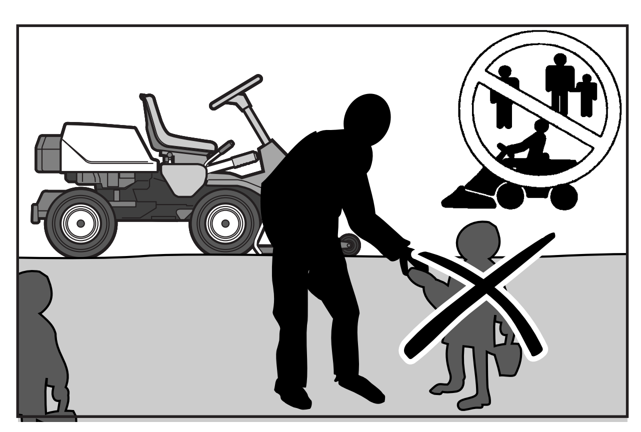
  a) Entreposez le carburant dans des récipients agréés pour cet usage.

  b) N'enlevez jamais le bouchon du carburant et ne remplissez jamais le réservoir quand le moteur est en train de tourner.
  Laissez refroidir le moteur avant de mettre du carburant dans le réservoir.
  Ne fumez pas. N'effectuez pas le remplissage d'essence à proximité d'étincelles ou d'un feu ouvert.

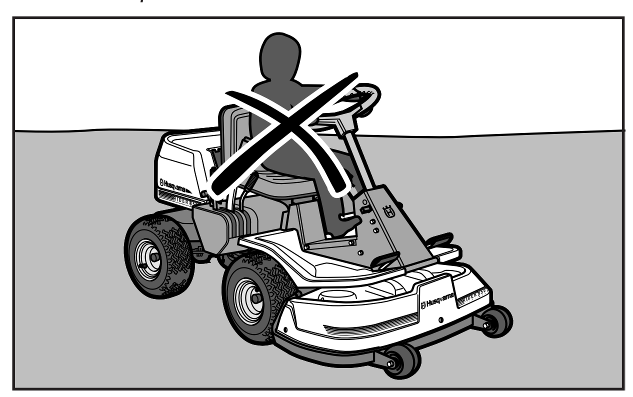
  c) Ne mettez jamais d'essence dans un réservoir dans un espace confiné.

  d) Lorsqu'une fuite se produit dans le système d'alimentation en carburant, le moteur ne doit pas être démarré avant que la réparation soit effectuée.

  e) N'entreposez jamais la tondeuse autoportée ou le réservoir de carburant à l'intérieur d'un local où se trouve un foyer à flammes nues, comme, par exemple, une chaudière. Evitez aussi la proximité d'un appareillage électrique qui pourrait provoquer des étincelles.
- Contrôlez le niveau de carburant avant chaque utilisation et ne remplissez pas le réservoir au maximum, afin de laisser une marge pour permettre l'expansion du carburant, provoquée par la chaleur du moteur ou du soleil ; sinon le carburant peut, par manque de place, déborder.



Tenez les enfants à l'écart du terrain de tonte.

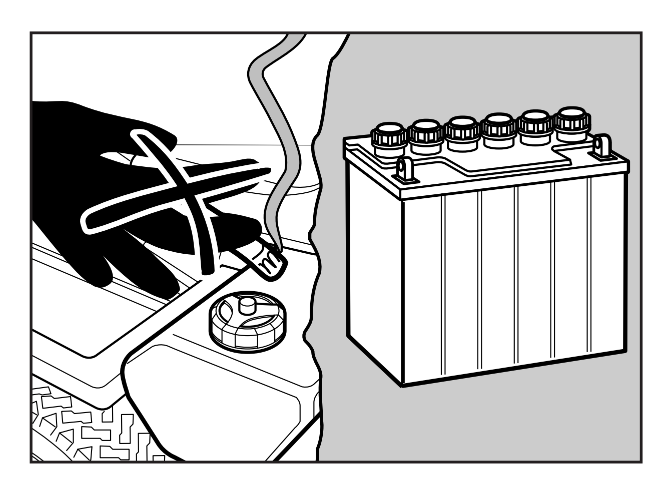


Ne laissez jamais des enfants manoeuvrer la tondeuse autoportée.

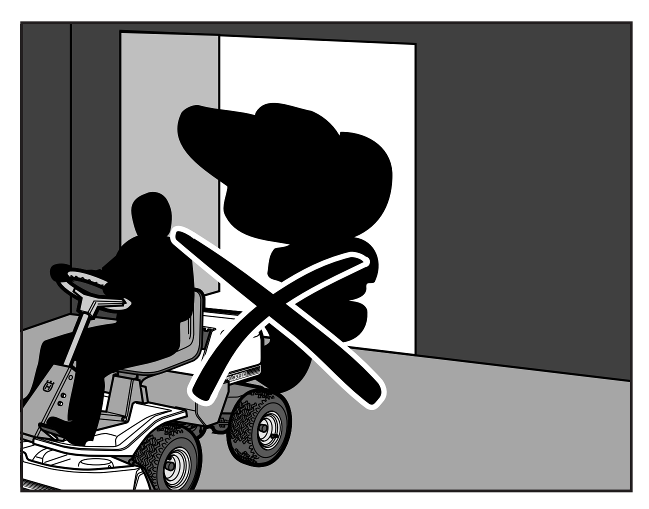


Ne mettez jamais d'essence dans un réservoir à l'intérieur.

- Evitez de faire déborder le réservoir. Si de l'essence se répand sur la tondeuse autoportée, l'essuyer et attendre qu'elle se soit évaporée avant de faire démarrer le moteur. Si vos vêtements sont éclaboussés, il faudra les changer.
- Soyez très prudent dans la manipulation de l'acide de la batterie. De l'acide sur la peau peut provoquer des brûlures profondes. En cas où un peu d'acide tomberait sur la peau, rincez immédiatement avec de l'eau. De l'acide dans les yeux peut occasionner la cécité, il faut voir un médecin.
- Soyez prudent avec l'entretien de la batterie. Dans une batterie, se forment des gaz explosifs. Ne vous approchez pas de la batterie, si vous êtes en train de fumer et ne la mettez pas à proximité d'une flamme nue ou d'une source d'étincelles. La batterie pourrait exploser et provoquer des dommages graves.
- Ne conduisez jamais la tondeuse autoportée dans un local clos. Les gaz d'échappement contiennent du gaz carbonique, un gaz inodore, toxique qui met les êtres vivants en danger de mort.
- Examinez les boulons et écrous, en particulier les boulons de blocage du dispositif de fixation des lames et contrôlez qu'ils sont bien serrés et que les éléments sont en bon état.
- Ne changez jamais les systèmes de sécurité. Vérifiez, régulièrement, qu'ils sont en état de marche. La machine ne doit pas être utilisée, avec les systèmes de sécurité en mauvais état, ou des systèmes qui ne sont pas montés.
- Ne changez pas le réglage du régulateur et n'emballez pas le moteur.
- Diminuez le risque d'incendie. Enlevez l'herbe, les feuilles ou tous déchets qui auraient pu rester sur et dans la tondeuse autoportée. Attendez que la tondeuse autoportée refroidisse avant de la garer dans la remise.
- Arrêtez et examinez le matériel si vous avez roulé sur un objet quelconque. Réparez les éventuels dégâts avant de repartir.
- N'effectuez pas de réglages lorsque le moteur tourne.
- La machine est considérée comme remplissant les conditions de sécurité, à condition que les éléments la composant soient d'origine, ou re-commandés par le constructeur.
- Les lames rotatives sont aiguisées et peuvent occasionner des blessures ouvertes. Enveloppez les lames ou utilisez des gants de protection quand vous les maniez.
- Contrôlez le fonctionnement des freins régulièrement. Les ajuster et les entretenir pour un parfait fonctionnement.
- Utilisez le groupe BioClip seulement sur des surfaces connues et lorsqu'une coupe de meilleure qualité est nécessaire. Si les lames du groupe de coupe entrent en contact avec un obstacle quelconque, elles risquent de se toucher, ce qui peut entraîner des dommages coûteux.



Ne fumez jamais à proximité de la batterie ou du carburant.



Ne conduisez jamais la tondeuse autoportée dans un local clos.



Nettoyez régulièrement la tondeuse autoportée, et enlevez l'herbe, les feuilles et tous les déchets.

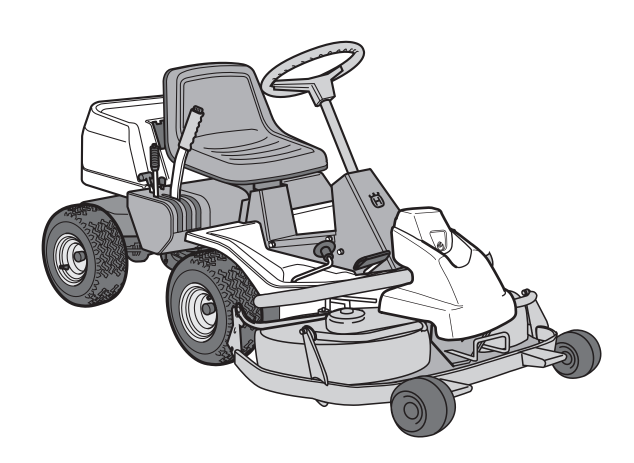
Présentation

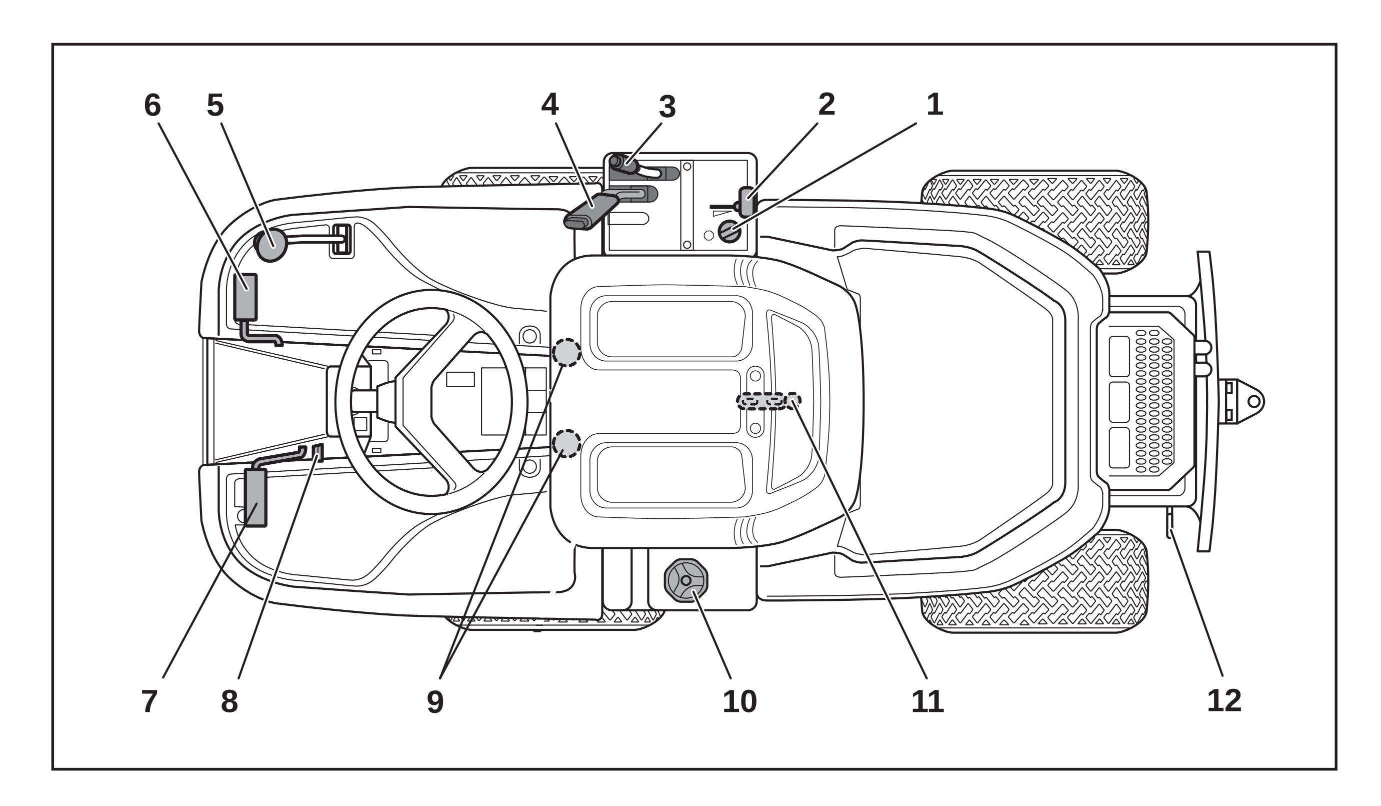
Nous vous félicitons pour l'achat de ce produit de haute qualité qui vous apportera toute la satisfaction que vous pouvez en attendre pendant longtemps.

Ce mode d'emploi décrit la tondeuse autoportée Rider 16 dotée d'un moteur Brigge & Stratton de 15,5 ch.

La transmission de force du moteur est assurée par une boîte de vitesses hydrostatique qui rend possible une variation progressive de la vitesse avec les pédales.

Une pédale pour la marche avant et une pour la marche arrière.





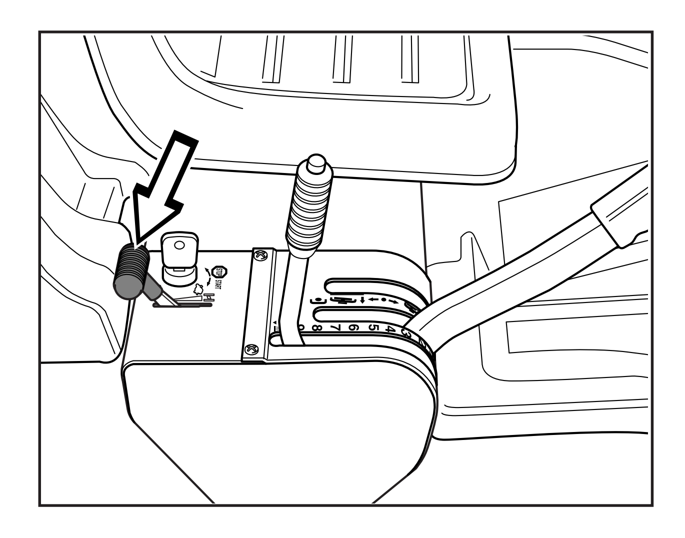
Emplacement des commandes

1. Contact de démarrage
2. Accélérateur/Starter
3. Levier pour régler la hauteur de la coupe
4. Levier de levage pour le groupe de coupe
5. Pédale d'accélérateur pour la marche arrière
6. Pédale d'accélérateur pour la marche avant
7. Frein de stationnement
8. Bouton de blocage pour le frein de stationnement
9. Leviers pour réglage du siège
10. Bouchon du réservoir d'essence
11. Verrouillage du carter (sous le siège)
12. Levier de débrayage

Accélérateur et Starter

L'accélérateur règle le régime moteur c'est à dire la vitesses de rotation des lames.

La commande est également utilisée comme starter pour donner un mélange de carburant plus riche au moteur afin de faciliter le démarrage à froid.

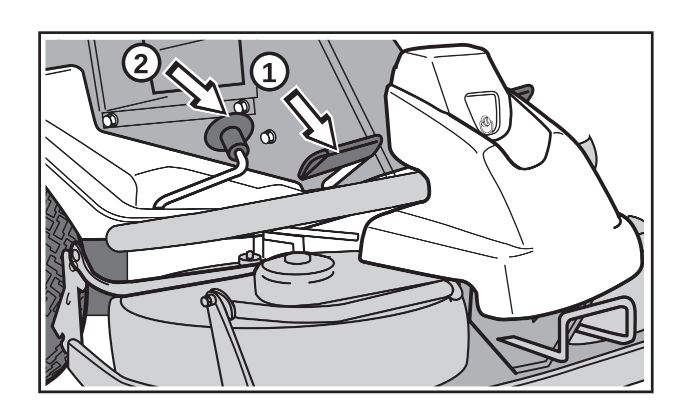


Pédales d'accélérateur

La vitesse de la machine se règle progressivement avec deux pédales: la pédale (1) pour la marche avant et la pédale (2) pour la marche arrière.



AVERTISSEMENT !
Vérifier que les branches ne risquent pas d'influencer les pédales lors de la tonte sous des buissons. Risque de manœuvre non souhaitée.

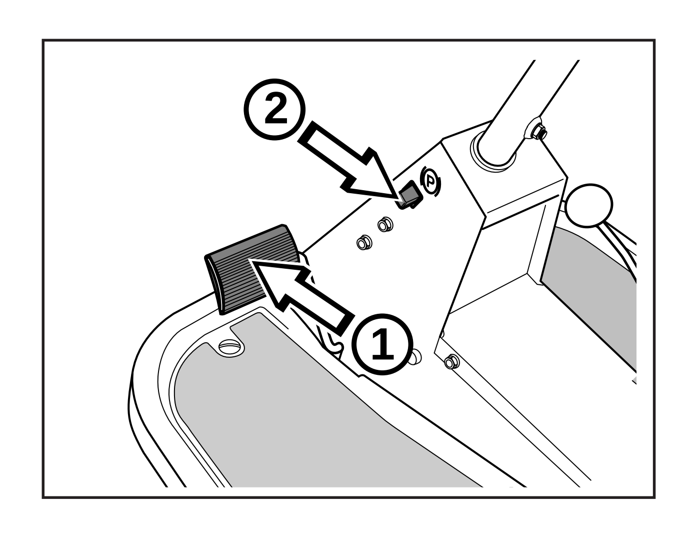


Frein de stationnement

Pour serrer le frein de stationnement:

1. Appuyez sur la pédale de frein.
2. Enfoncez le bouton de blocage sur la colonne de direction.
3. Relâchez la pédale de frein en maintenant le bouton de blocage enfoncé.

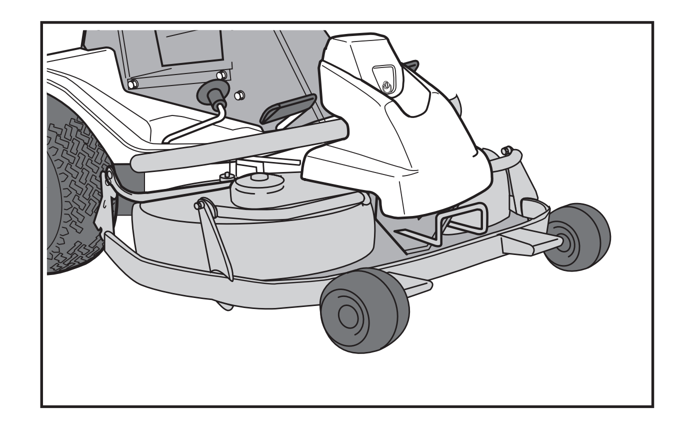
Le blocage du frein de stationnement est automatiquement déverrouillé en appuyant sur la pédale de frein.



Groupe de coupe

La Rider 16 peut être dotée de quatre différents groupes de coupe.

Éjection arrière	-	970 mm
Éjection latérale	-	970 mm
BioClip	-	900 mm, 1030 mm



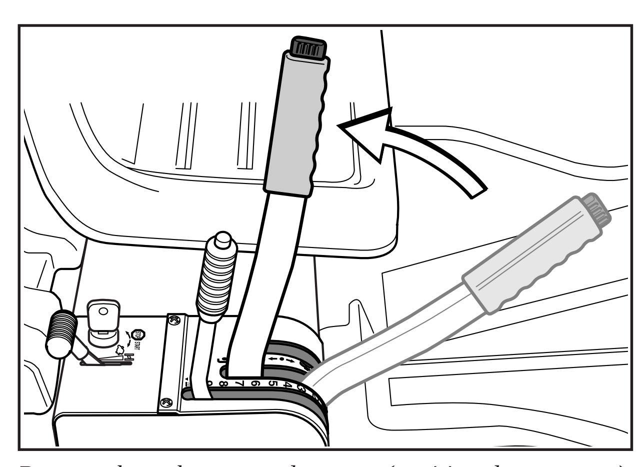
Levier de levage pour le groupe de coupe

Le levier est utilisé pour mettre le groupe de coupe en position de transport ou de coupe.

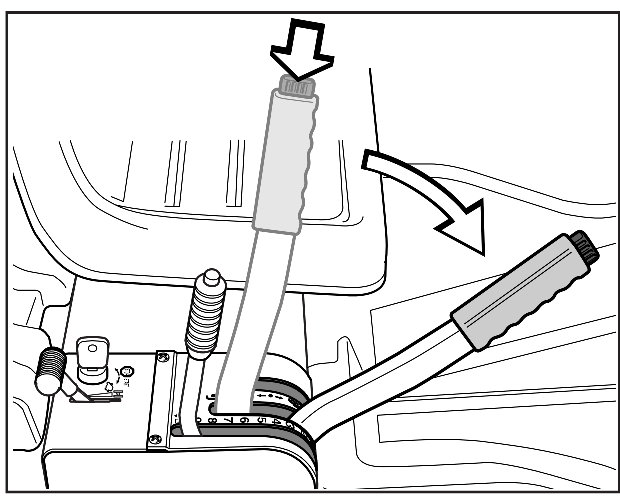
En tirant le levier vers l'arrière, le groupe se soulève et les lames s'arrêtent automatiquement de tourner (position de transport).

En enfonçant le bouton de blocage et en amenant le levier vers l'avant, le groupe s'abaisse et les lames commencent automatiquement à tourner (position de coupe).

Le levier peut également être utilisé pour régler provisoirement la hauteur de coupe, par exemple pour une petite bosse dans la pelouse.



Pour soulever le groupe de coupe (position de transport)

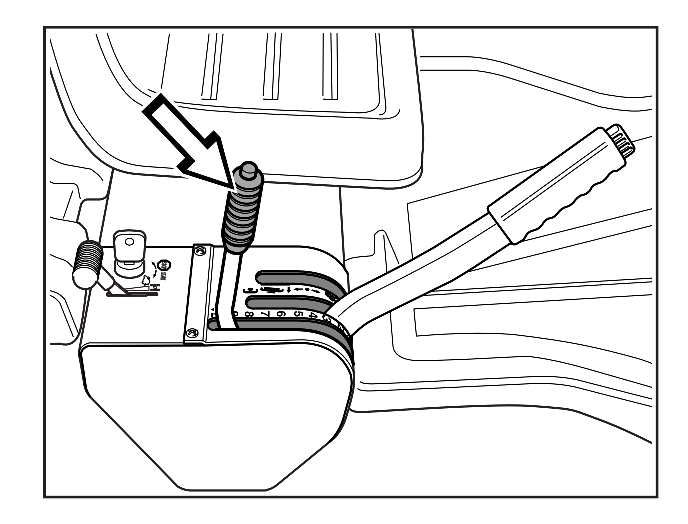


Pour abaisser le groupe de coupe (position de coupe)

Levier pour régler la hauteur de coupe

Avec ce levier, la hauteur de coupe peut être réglée à 9 positions différentes.

Groupe avec éjection latérale/arrière, 40-90 mm.
Groupe BioClip, 45-95 mm.



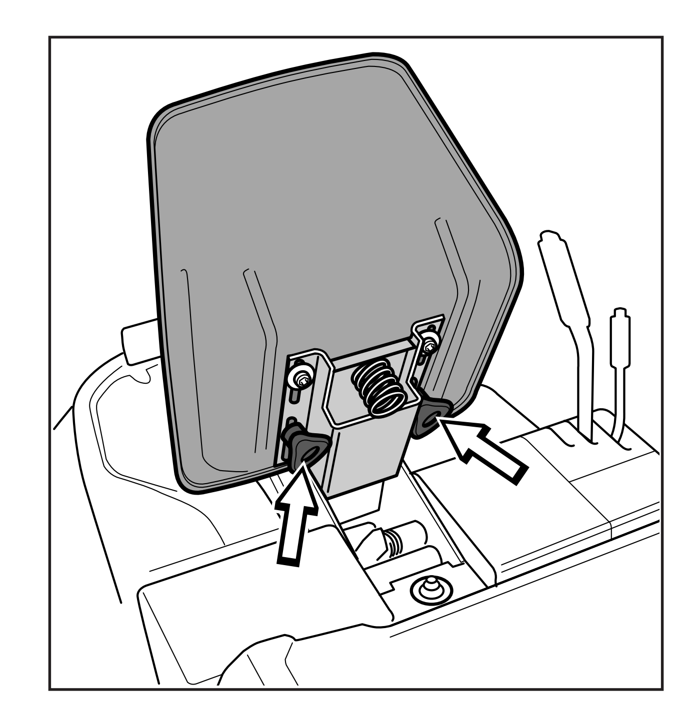
Siège

Le siège est monté sur une fixation articulée au bord avant et peut se rabattre vers l’avant.

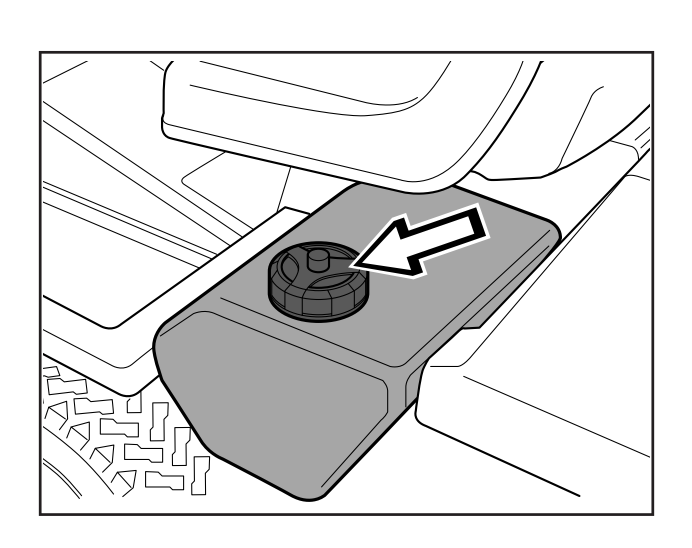
Le siège peut également être réglé longitudinalement.

Desserrez les boutons sous le siège puis déplacez-le en avant ou en arrière pour obtenir la position désirée.

Verrouillez ensuite le siège à cette position avec les boutons.



Remplissage d’essence
Le moteur doit fonctionner avec de l’essence sans plomb d’un indice d’octane minimum de 85 (pas de mélange essence huile). De l’essence alkylate écologique, par exemple de la marque Aspen, peut être utilisée avec profit.





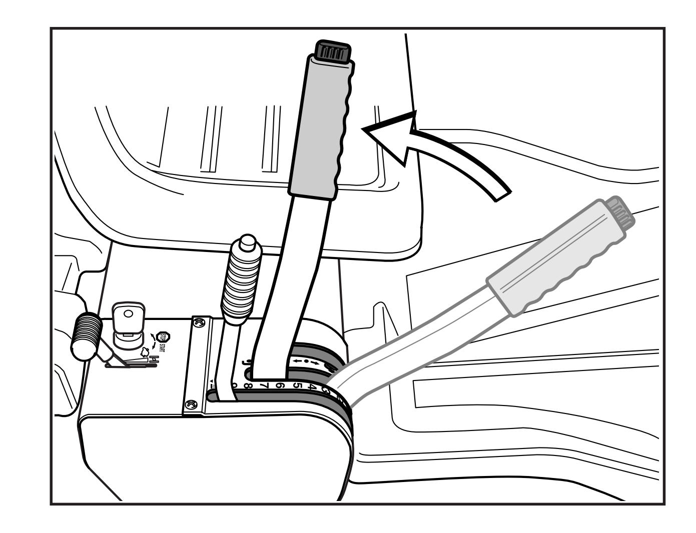
AVERTISSEMENT!
L’essence est très inflammable. Soyez très prudent et faites le remplissage à l’extérieur (voir les règles de sécurité).

Avant le démarrage

- Lisez les règles de sécurité et la présentation de la tondeuse autoportée avant le démarrage (voir les pages 5–12).
- Effectuez l'entretien quotidien avant le démarrage (voir le schéma d'entretien à la page 18).
  Réglez le siège à la position désirée.

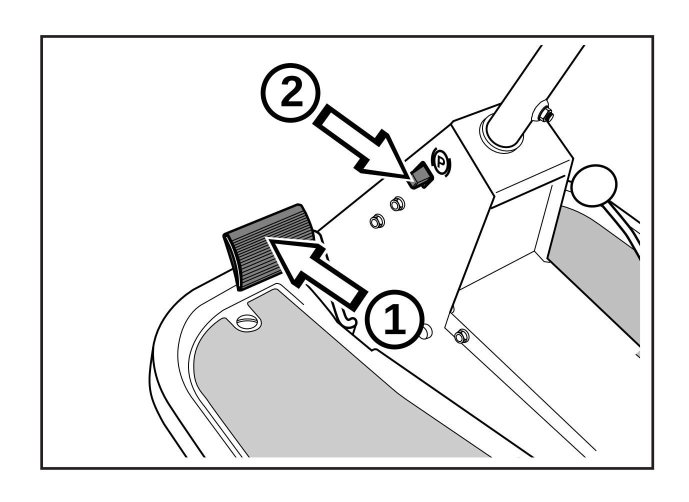
Démarrage du moteur

1. Soulevez le groupe de coupe en amenant le levier vers l'arrière, à la position de blocage (position de transport)



2. Serrez le frein de stationnement en procédant de la façon suivante:
   - Appuyez sur la pédale de frein (1).
   - Enfoncez le bouton de blocage sur la colonne de direction (2).
   - Relâchez la pédale de frein en maintenant le bouton de blocage enfoncé.

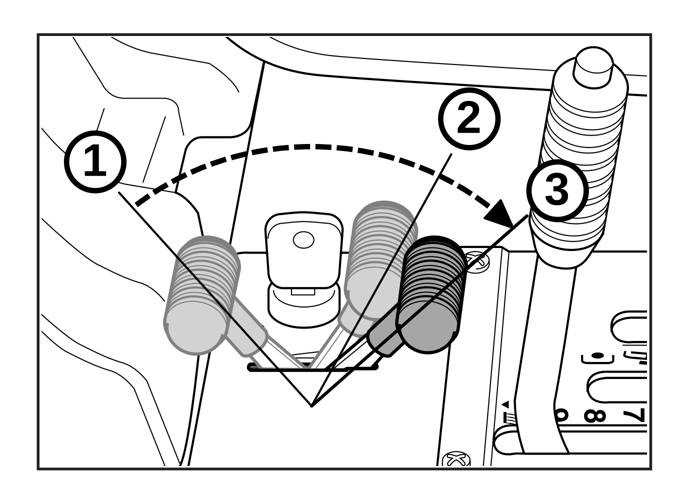
Le blocage du frein de stationnement est automatiquement déverrouillé en appuyant sur la



pédale de frein.

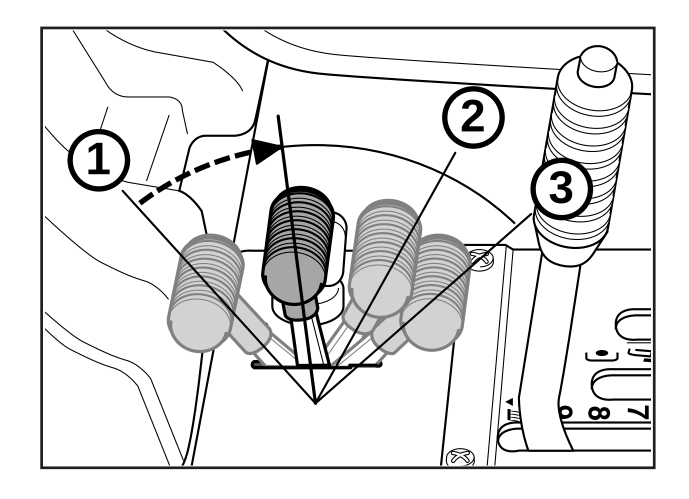
Si le moteur est froid:

3. Poussez l'accélérateur en position 3 (position de starter). Le moteur reçoit alors un mélange de carburant plus riche, ce qui facilite le démarrage.

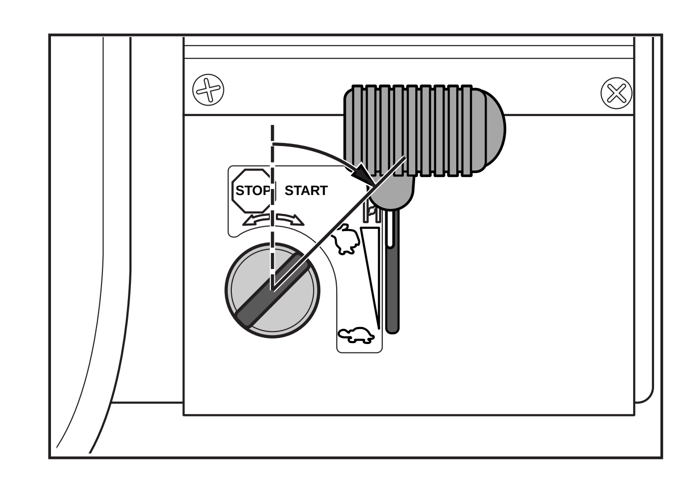


Si le moteur est chaud:

4. Amenez l'accélérateur entre la position 1 et 2.



5. Tournez la clé de contact en position de démarrage.



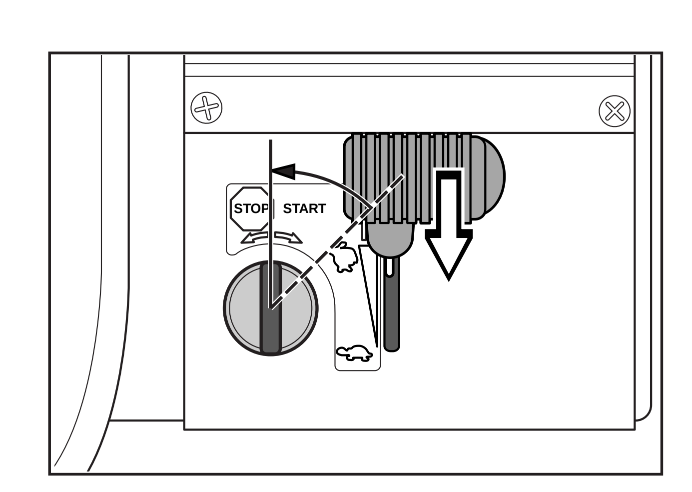
INFORMATION IMPORTANTE

Ne faites pas tourner le démarreur pendant plus de 5 secondes environ à la fois. Si le moteur ne démarre pas, attendez environ 10 secondes avant de faire un autre essai de démarrage.

6. Lorsque le moteur démarre, relâchez immédiatement la clé de contact en position neutre.

   Réglez le régime moteur désiré avec l'accélérateur.

   Pour tondre, amenez l'accélérateur à 3/4 de la position pleins gaz.

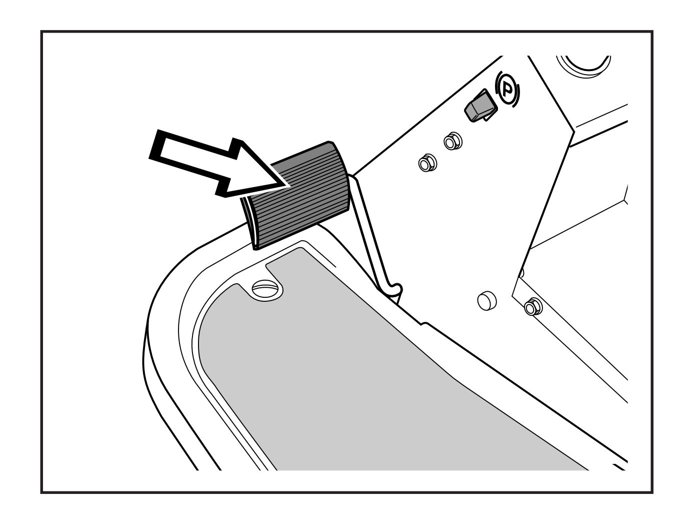




AVERTISSEMENT!
Ne laissez jamais le moteur tourner à l'intérieur, dans des endroits fermés ou mal aérés. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du dioxyde de carbone toxique.

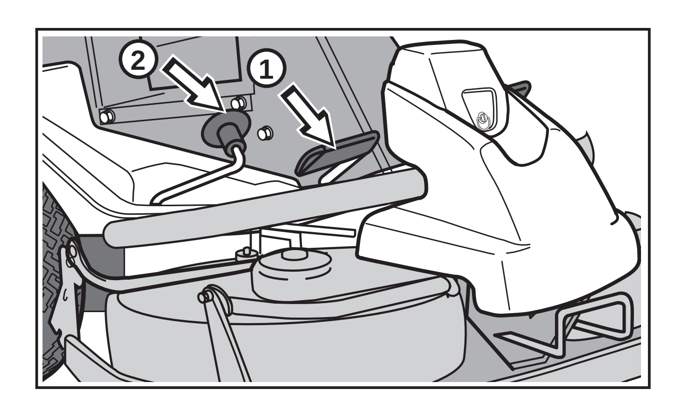
Conduite de la tondeuse autoportée

1. Appuyez sur la pédale de frein pour desserrer le frein de stationnement.



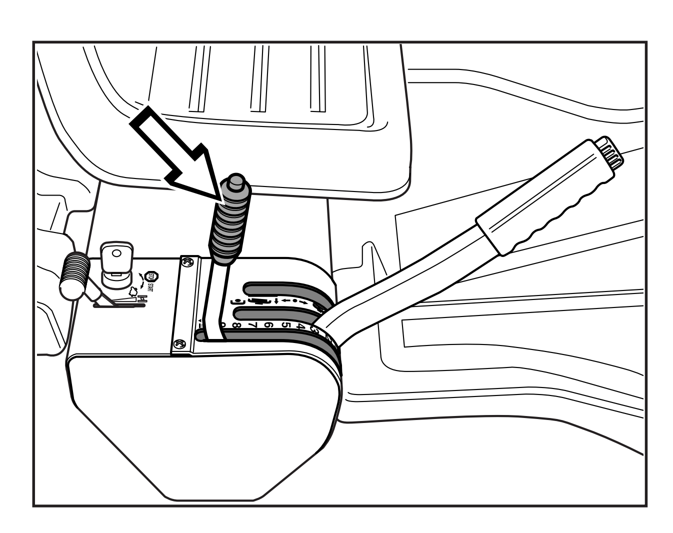
2. Appuyez doucement sur l'une des pédales pour obtenir la vitesse désirée.

   Pour la marche avant, utilisez la pédale (1) et pour la marche arrière la pédale (2).

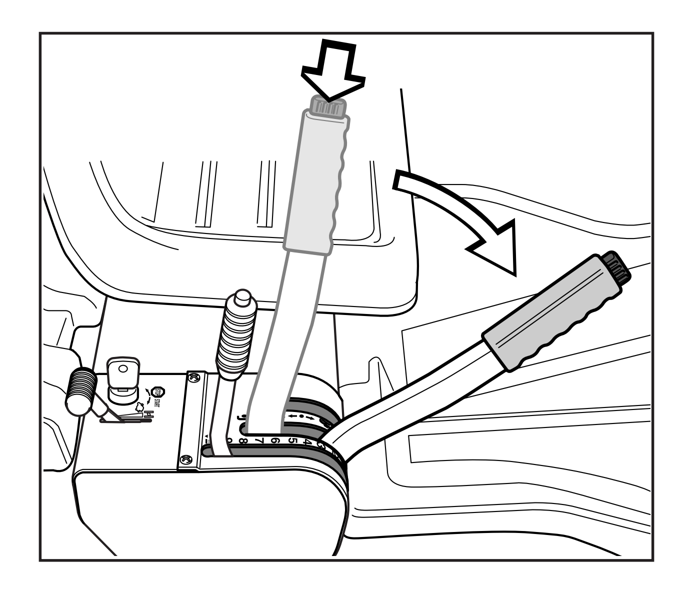


3. Avec le levier pour régler la hauteur de la coupe, choisissez la hauteur désirée (1–9).

   Pour obtenir une hauteur de coupe uniforme, il est important d'avoir la même pression d'air dans les deux roues avant (60 kPa).



4. Enfoncez le bouton de blocage sur le levier de levage et abaissez le groupe de coupe.



INFORMATION IMPORTANTE

La durée de vie des courroies d'entraînement augmente considérablement si le moteur tourne à un régime bas lorsque les lames sont enclenchées. Pour cette raison, n'accélérez pas avant que le groupe de coupe ait atteint sa position de coupe.

Conseils pratiques pour tondre

- Repérez et marquez les pierres et les autres objets fixes pour éviter de conduire dessus.
- Commencez par une hauteur de coupe longue puis diminuez jusqu'à obtenir le résultat désiré.
- Le meilleur résultat est obtenu avec un régime moteur élevé (la rotation des lames est rapide) et une vitesse restreinte (la tondeuse autoportée avance lentement). Si l'herbe n'est pas trop haute et épaisse, la vitesse peut être augmentée ou le régime moteur diminué sans avoir de modification visible du résultat.

Modèle de coupe

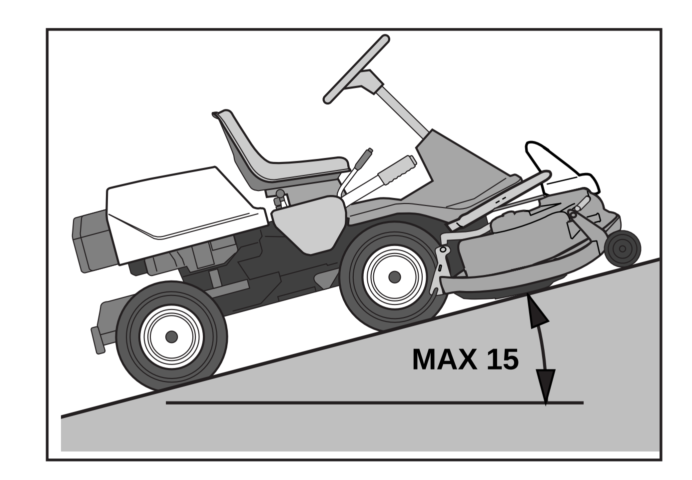
- La plus belle pelouse est obtenue en la tondant souvent. La coupe devient plus uniforme et l'herbe coupée est répartie plus régulièrement sur la surface. Vous ne perdez pas en temps puisque vous pouvez conduire plus vite et avoir un bon résultat.
- Evitez de tondre une pelouse mouillée. Le résultat est moins bon puisque les roues s'enfoncent dans la pelouse.
- Nettoyez le dessous du groupe de coupe avec de l'eau après chaque utilisation. N'utilisez jamais une lance à haute pression. Lors du nettoyage, mettez le groupe de coupe en position de service.
- Lorsque le groupe BioClip est utilisé, il est particulièrement important que les intervalles de coupe ne soient pas trop longs.



AVERTISSEMENT!
Nettoyez la pelouse pour enlever les pierres et les autres objets qui peuvent être éjectés par les lames.



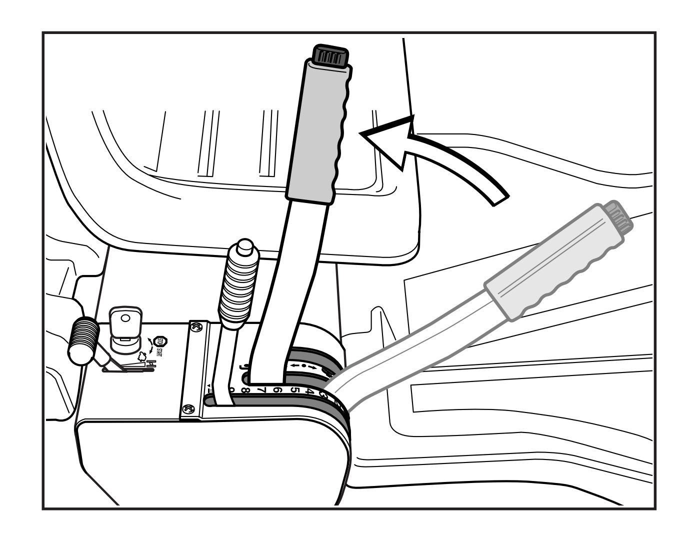
AVERTISSEMENT!
Ne conduisez jamais la tondeuse autoportée sur un terrain incliné de plus de 15°. Tondez les pentes en montant et en descendant, jamais en travers. Evitez des changement brusques de direction.



Arrêt du moteur

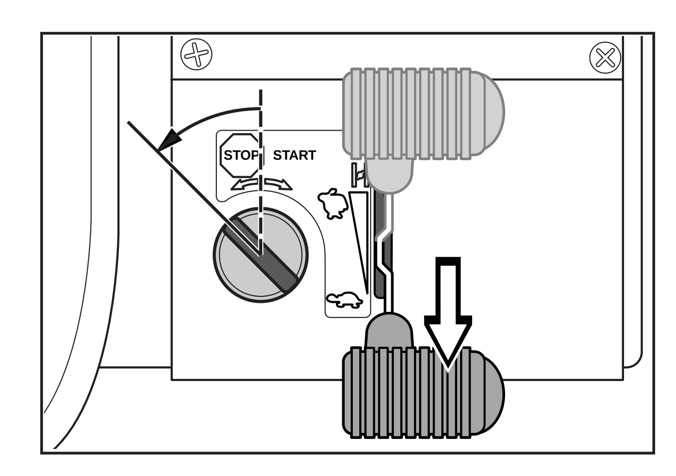
De préférence laissez le moteur tourner au ralenti pendant une minute avant de l’arrêter pour qu’il revienne à une température normale de travail s’il a beaucoup forcé.

1. Soulevez le groupe de coupe en tirant le levier vers l’arrière à la position limite.



2. Ramenez l’accélérateur et tournez la clé de contact en position ”STOP”.

3. Quand la tondeuse est immobile, maintenez enfoncé le frein de stationnement et appuyez sur le bouton de blocage du frein.



Commande de débrayage

Pour que la tondeuse autoportée puisse être déplacée avec le moteur à l’arrêt, la commande de débrayage doit être sortie.

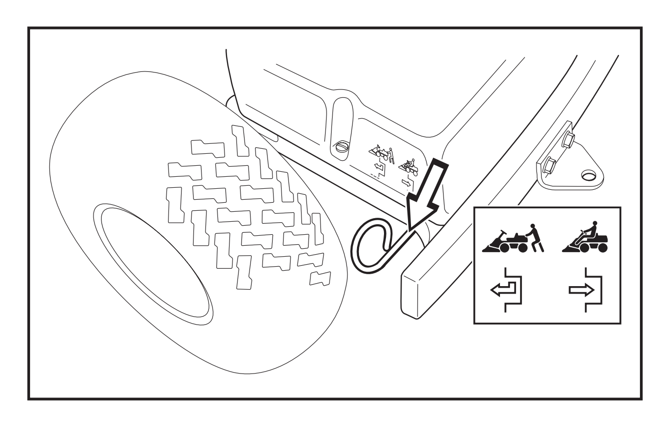


Schéma d'entretien

Ci-après une liste d'entretien qui doit être effectué sur la tondeuse autoportée. Pour les interventions qui ne sont pas décrites dans ce mode d'emploi, consultez un atelier agréé.

Entretien	Page	Entretien quotidien avant le démarrage	Périodicité d'entretien en heures		
			25	50	100
Vérifiez le niveau d'huile du moteur	36	●			
Vérifiez la prise d'air de refroidissement du moteur	25	●			
Vérifiez le filtre à air de la pompe d'alimentation	23	●			
Vérifiez les câbles de direction	20	●			
Vérifiez la batterie	23	●			
Vérifiez le système de sécurité	24	●			
Vérifiez les vis et les écrous	–	❍			
Vérifiez les fuites éventuelles d'essence/d'huile	–	❍			
Vidangez l'huile moteur[1)]	36		●		
Nettoyez le pré-filtre du filtre à air (mousse plastique)[2)]	22		●		
Vérifiez le groupe de coupe	27		●		
Vérifiez la pression des pneus (60 kPa)	25		●		
Graissage du tendeur de courroie[3)]	37		●		
Graissez les articulations et les axes[3)]	37		●		
Vérifiez les courroies trapézoïdales	–		❍		
Vérifiez les ailettes de refroidissement du groupe hydrostatique	–		❍		
Vérifiez le niveau d'huile de la transmission	37			●	
Réglez les freins	20			●	
Vérifiez et réglez le câble d'accélérateur	21			●	
Nettoyez les ailettes de refroidissement du moteur et du groupe hydrostatique[2,4)]	–			❍	
Remplacez le pré-filtre et le filtre en papier du filtre à air[2)]	22				●
Remplacez le filtre à carburant	21				●
Remplacez la bougie d'allumage	–				❍

[1)]Premier échange après 5 heures. [2)]Dans des conditions poussiéreuses, le nettoyage et l'échange doivent être effectués plus souvent. [3)]Si la tondeuse autoportée est utilisée tous les jours, le graissage doit être effectué deux fois par semaine. [4)]Doit être effectué par un atelier agréé.

● = Description dans ce mode d'emploi
❍ = Pas de description dans ce mode d'emploi



AVERTISSEMENT!

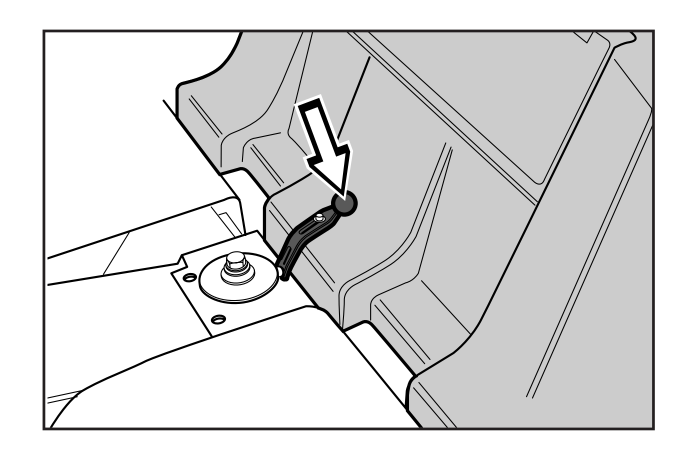
Aucune intervention ne doit être effectuée sur le moteur ou sur le groupe de coupe si:

- **Le moteur n'est pas arrêté.**
- **La clé de contact n'est pas enlevée.**
- **Le câble de la bougie d'allumage n'a pas été débranché.**
- **Le frein de stationnement n'est pas serré.**
- **Le groupe de coupe n'est pas débrayé.**

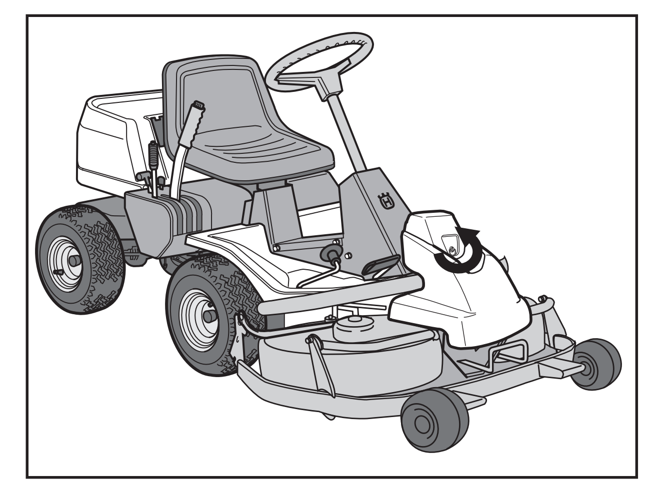
Démontage des carters et des ailes de la tondeuse autoportée

Le carter moteur
Le moteur est accessible pour le service après avoir relevé le carter moteur.

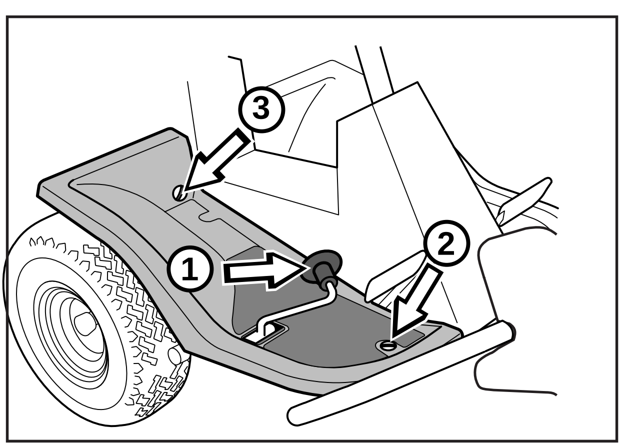
Rabattez le siège vers l'avant, dégagez le caoutchouc sous le siège et relevez le carter vers l'arrière.



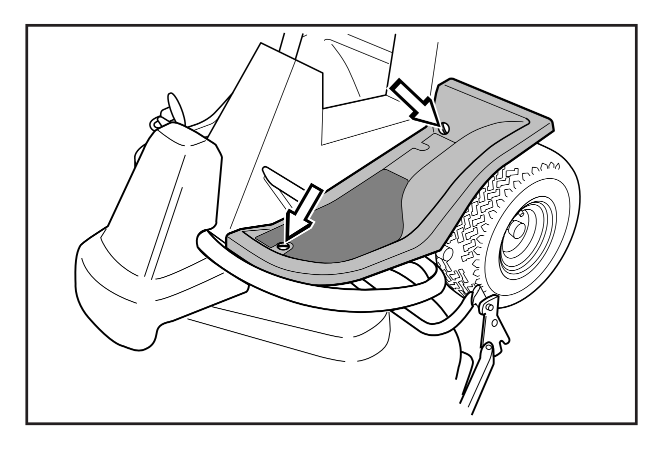
Carter avant
Desserrez l'agrafe qui retient le carter avant et déposez le carter.



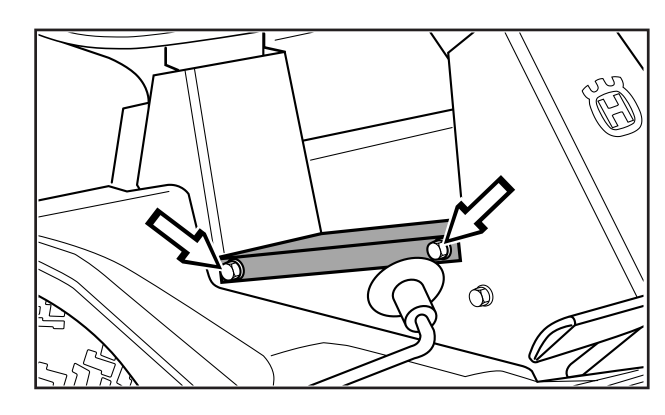
Aile droite
Démontez la pédale (1), les vis (2 et 3) et déposez l'aile.



L'aile gauche
Enlevez les 2 vis et déposez l'aile.



Contrôle et réglage des câbles de direction

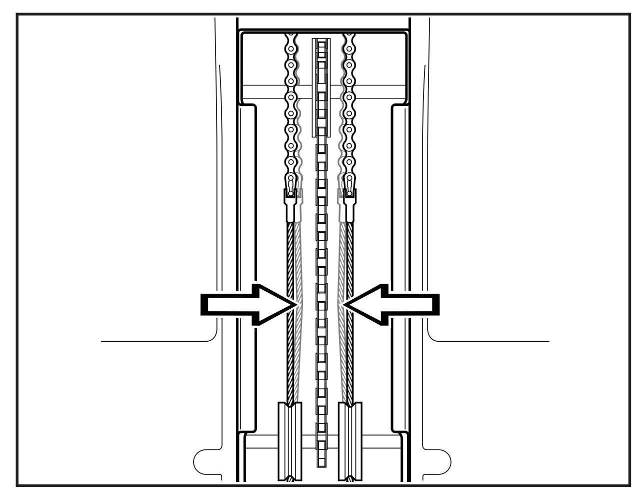


La direction est commandée par des câbles.

Après un certain temps de conduite, ces câbles peuvent se détendre modifiant ainsi le réglage de la direction.

Pour contrôler et régler la direction, procédez de la façon suivante:

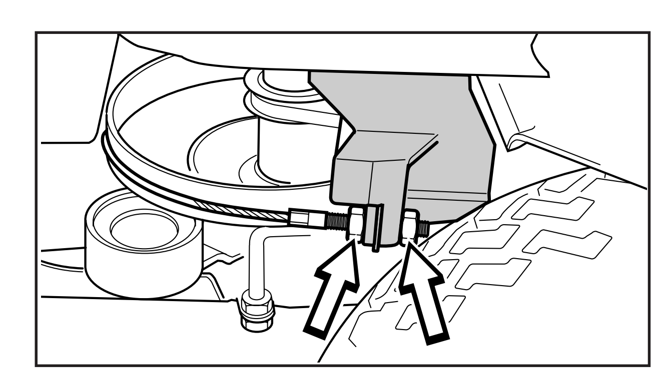
1. Démontez la tôle du châssis en enlevant les vis (deux de chaque côté).
2. Contrôlez la tension des câbles de direction en les pinçant vers les flèches, conformément à l’illustration. La distance entre les deux câbles doit diminuer de moitié sans trop forcer en pinçant.



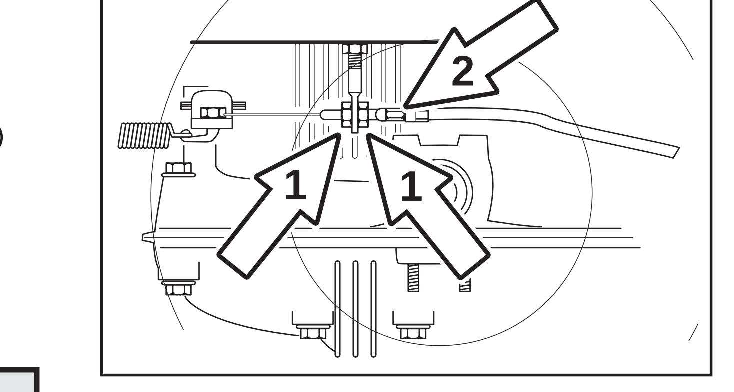
3. Si nécessaire, les câbles peuvent être tendus en serrant les vis de réglage, une de chaque côté de la couronne de direction.

   Les câbles ne doivent pas être trop tendus, ils doivent juste serrer contre la couronne de direction.

   Après le réglage, contrôlez la tension des câbles conformément au point 2.



Réglage du frein



Pour régler le frein:

1. Dévissez les écrous de blocage (1).
2. Le câble sera tendu avec la vis de réglage (2) pour éliminer totalement le jeu dans le câble.
3. Serrez les écrous de blocage (1).
4. Une fois le réglage terminé, contrôlez de nouveau le frein.

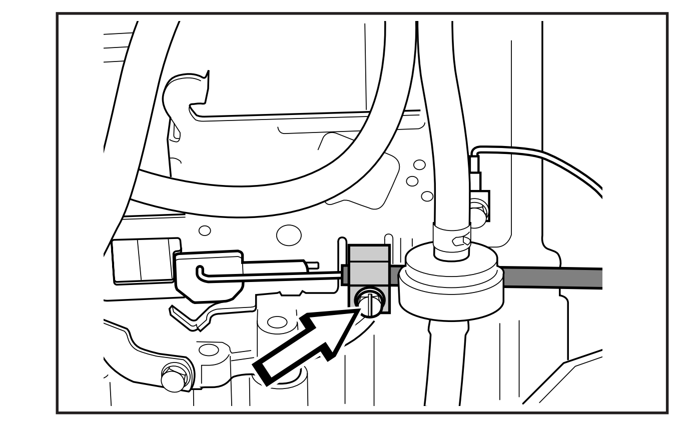


AVERTISSEMENT!
Un frein mal réglé peut diminuer la puissance de freinage.

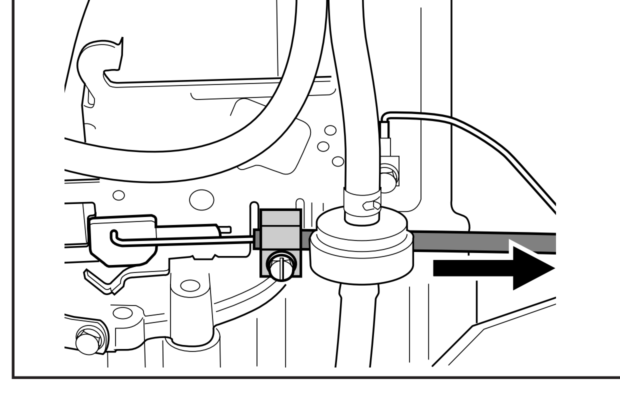
Contrôle et réglage du câble d’accélérateur

Si le moteur ne réagit pas correctement à l’accélération et si le régime moteur maximal n’est pas obtenu, le réglage du câble d’accélération peut être nécessaire.

1. Desserrez la vis de serrage (au niveau de la flèche) et poussez l’accélérateur vers la position du starter.

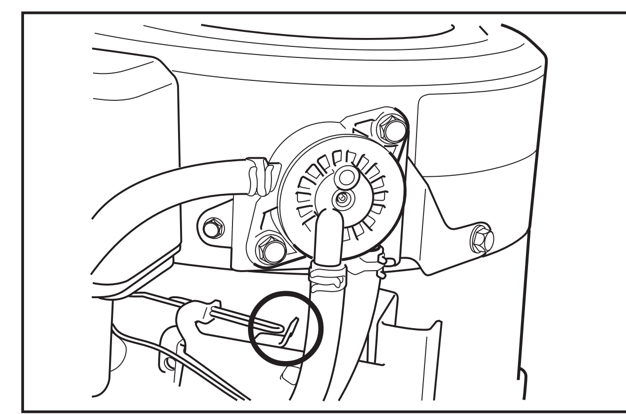


2. Tirez la gaine extérieure du câble au maximum vers la droite et contrôlez que le starter est totalement sollicité.



3. Serrer la vis de serrage.

4. Repoussez la commande d’accélération sur la position pleins gaz et contrôlez que le starter n’est plus sollicité.

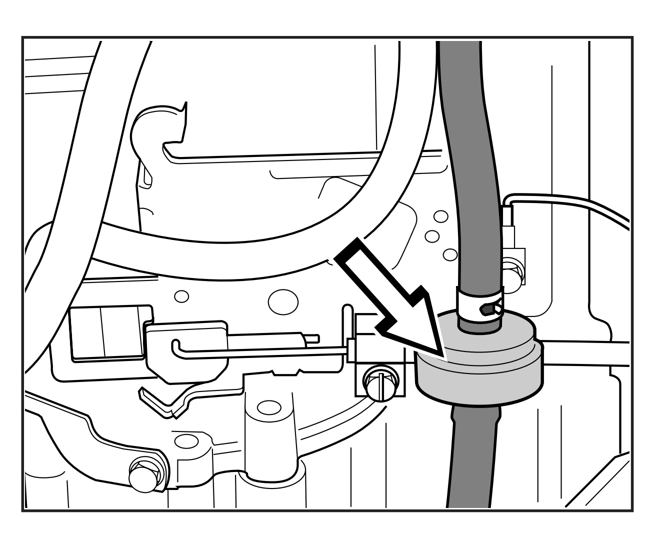


Remplacement du filtre à carburant

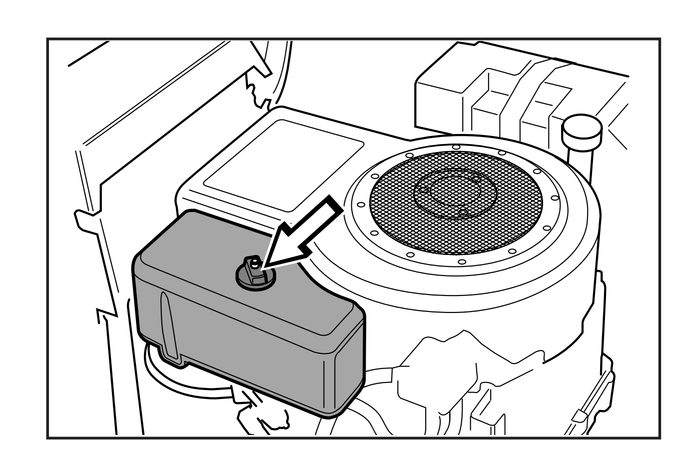
Remplacez le filtre à carburant monté sur le conduit toutes les 100 heures (une fois par saison) ou plus fréquemment s’il est colmaté.

Remplacez le filtre de la manière suivante:

1. Ouvrez le carter du moteur comme indiqué à la page 19.
2. Eloignez les colliers de serrage du filtre. Utilisez une pince plate.
3. Retirez le filtre des extrémités du conduit.
4. Enfoncez le filtre neuf aux extrémités du conduit. Pour faciliter le montage, une solution savonneuse peut être appliquée sur les extrémités du filtre.
5. Repositionnez les colliers contre le filtre.



Remplacement du filtre à air



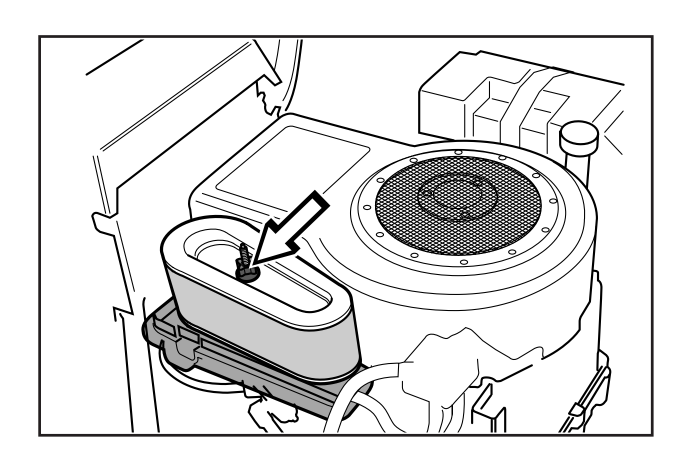
Si le moteur manque de puissance ou s'il tourne irrégulièrement, un filtre à air colmaté peut en être la cause.

C'est pourquoi il est important de remplacer régulièrement le filtre à air (voir le schéma d'entretien à la page 18 pour la périodicité exacte).

1. Ouvrez le carter du moteur comme indiqué à la page 19.
2. Desserrez l'écrou à ailettes et retirez le carter en plastique sur le boîtier de filtre à air.



3. Enlevez l'écrou à ailettes sur le filtre à air et retirez le filtre en papier avec le pré-filtre.

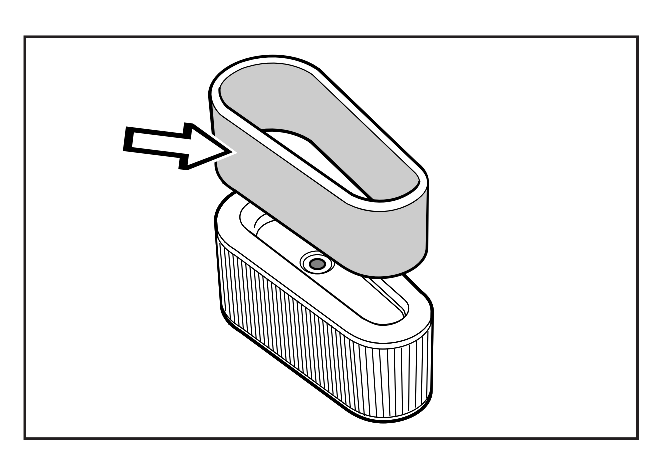


4. Enlevez le pré-filtre en mousse plastique du filtre en papier et lavez-le dans un produit de nettoyage doux.

   Séchez-le dans un chiffon propre.

   Trempez-le dans de l'huile moteur neuve. Enveloppez le filtre dans un chiffon absorbant et serrez-le pour faire sortir l'excédent d'huile.

   Remplacez le filtre en papier s'il est encrassé.





INFORMATION IMPORTANTE!

N'utilisez pas de l'air comprimé pour nettoyer le filtre en papier.

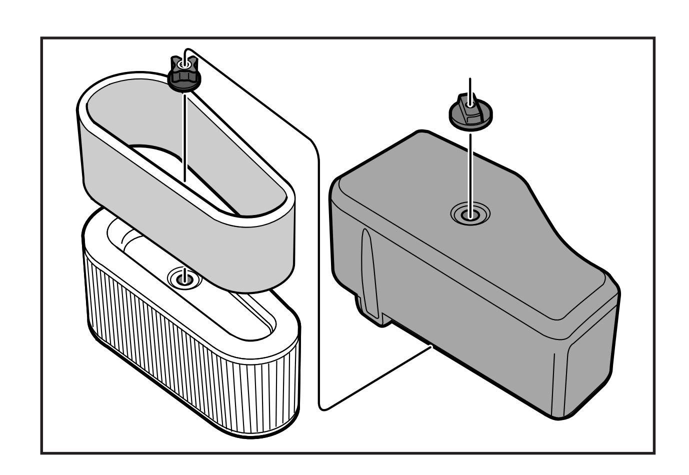


5. Montez le filtre à de la façon suivante:

   Enfilez le pré-filtre sur le filtre en papier.

   Montez le filtre en papier avec le pré-filtre dans le boîtier de filtre à air et serrez l'écrou à ailettes.

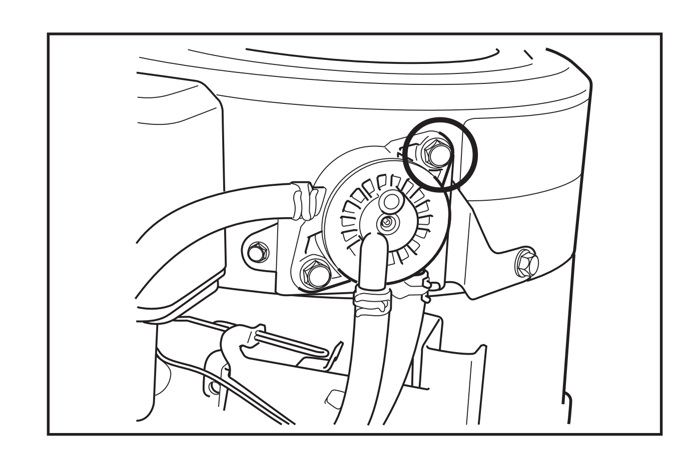
   Remettez le carter en plastique sur le boîtier de filtre à air et serrez l'écrou à ailettes.



Contrôle du filtre à air de la pompe d'alimentation

Vérifiez régulièrement que le filtre à air de la pompe d'alimentation ne contient pas des impuretés.

Si nécessaire, le filtre peut être nettoyé avec un pinceau.



Contrôle du niveau d'acide de la batterie

Vérifiez que le niveau d'électrolyte est compris entre les repères. Faites l'appoint *seulement* avec de l'eau distillée.



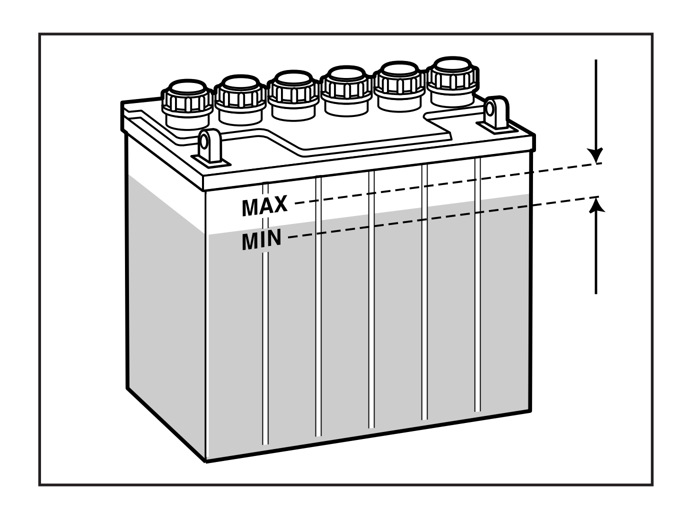
AVERTISSEMENT!
Mesures en cas de contact avec l'électrolyte

Externe: Rincez abondamment avec de l'eau.

Interne: Buvez de l'eau ou du lait en grandes quantités. Consultez un médecin le plus rapidement possible.

Yeux: Rincez abondamment avec de l'eau. Consultez un médecin le plus rapidement possible.

La batterie dégage un gaz explosif. Etincelles, flammes ou cigarettes sont formellement interdites à proximité de la batterie.



Contrôle du système de sécurité

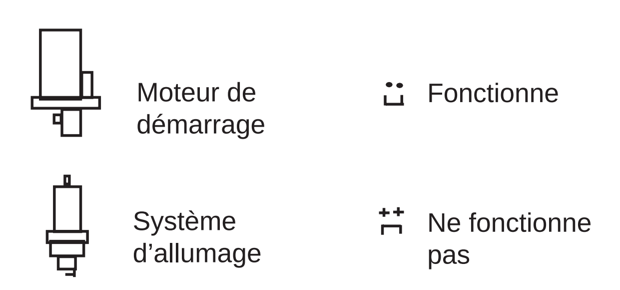
La tondeuse autoportée est équipée d'un système de sécurité qui empêche le démarrage ou la conduite dans les conditions suivantes.

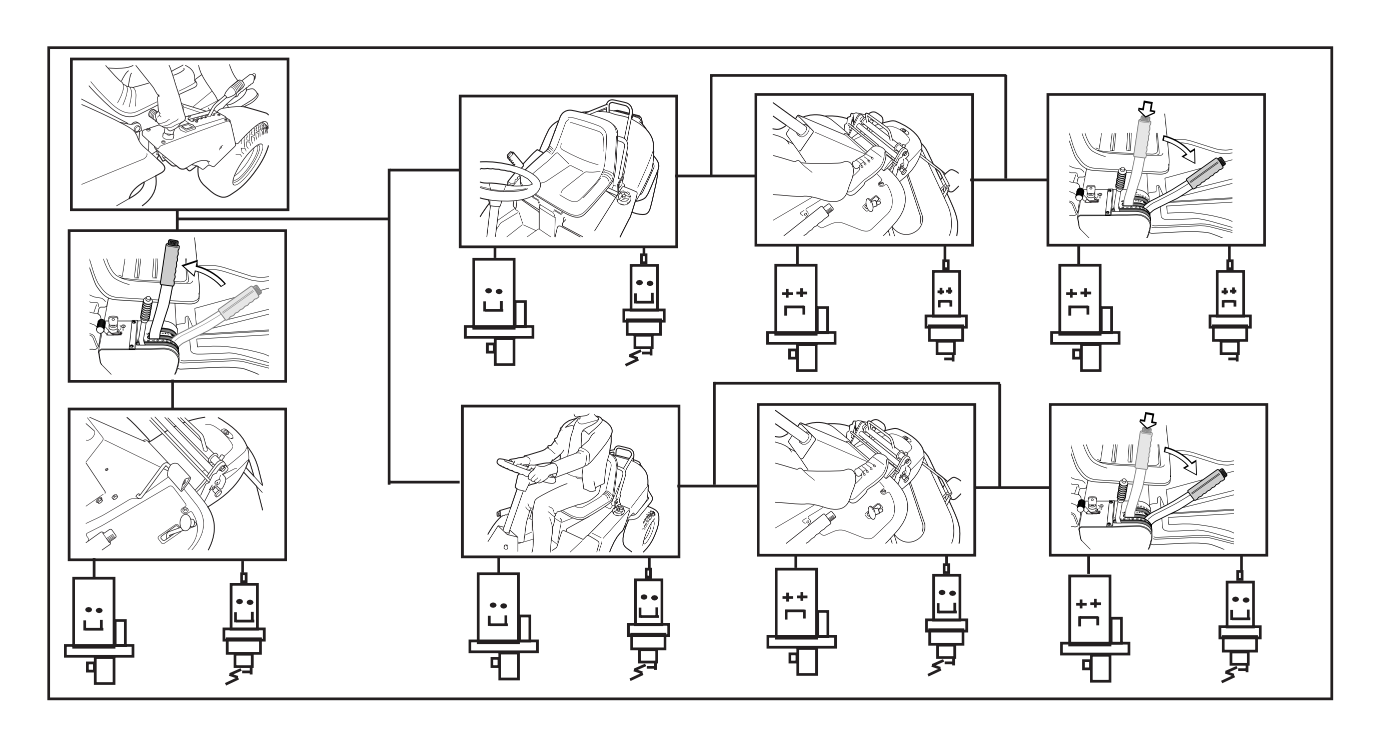
Le moteur ne doit pouvoir être mis en marche que si le groupe de coupe est en position relevée et les pédales de la transmission hydrostatique sur la position neutre.

Le cariste n'a pas besoin de s'asseoir sur le siège.

Contrôlez tous les jours que le système de sécurité fonctionne correctement en essayant de mettre en marche le moteur quand une de ces conditions n'est pas remplie. Passez à une autre condition et essayez de nouveau.

Contrôlez que le moteur s'arrête si vous soulevez légèrement votre corps du siège quand le groupe de coupe est descendu ou quand les pédales de la transmission hydrostatique ne sont pas sur la position neutre.





Contrôle de la pression des pneus

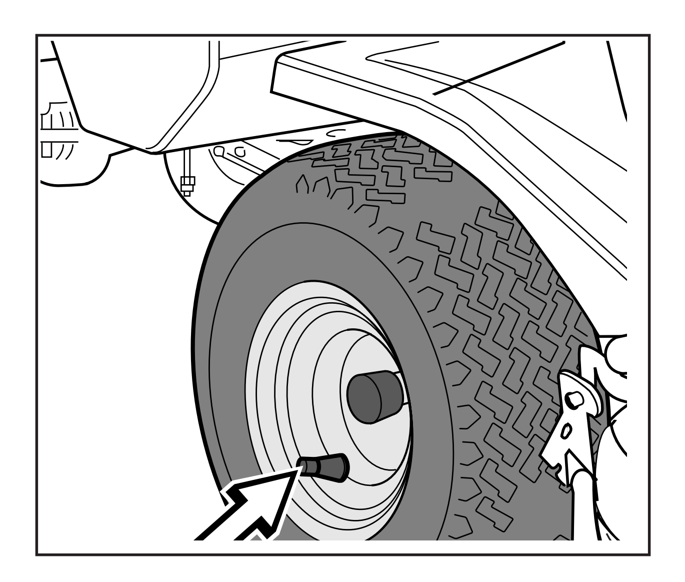
La pression des pneus doit être de 60 kPa (0,6 bar) pour toutes les roues.

Pour améliorer la capacité de conduite la pression des pneus arrière peut être réduite à 40 kPa (0,4 bar).

La pression maximale permise est de 100 kPa (1,0 bar).

INFORMATION IMPORTANTE

Si les pneus avant n'ont pas la même pression, les lames couperont l'herbe à une hauteur inégale.

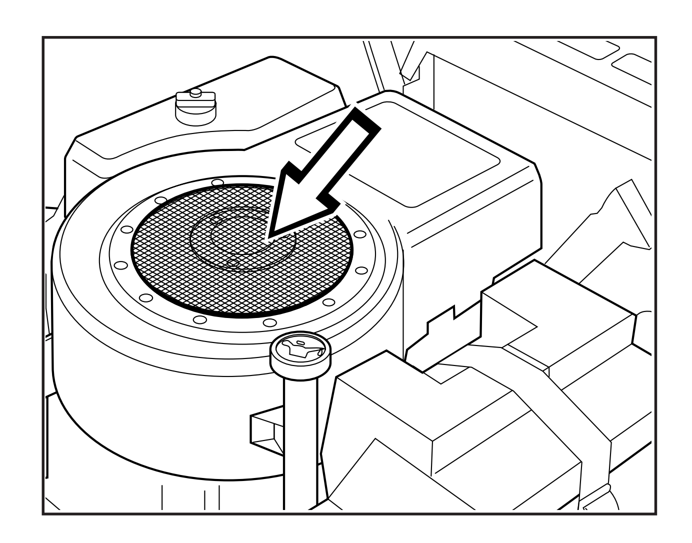


Contrôle de la prise d'air de refroidissement du moteur

Ouvrez le carter du moteur comme indiqué à la page 19.

Vérifiez que la prise d'air de refroidissement du moteur n'est pas colmatée par des feuilles, de l'herbe ou des impuretés.

Si la prise d'air est bouchée le refroidissement du moteur est insuffisant et le moteur peut être endommagé.

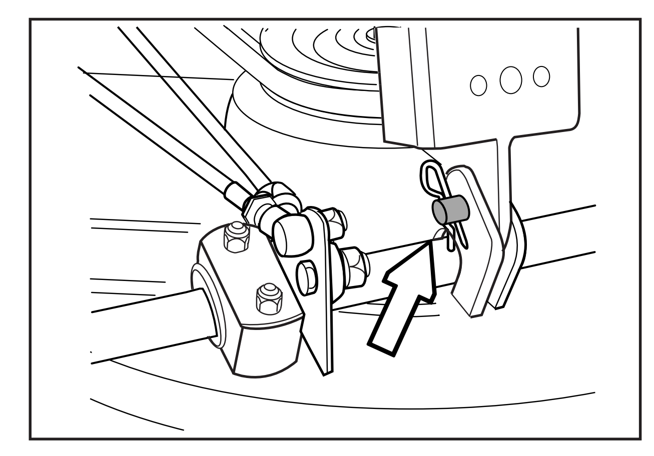


Montage du groupe de coupe

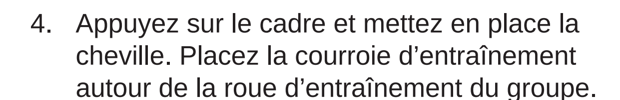
1. Placez le Rider sur une surface plane et activer le frein de stationnement, voir page 10. Contrôlez que le levier de réglage de la hauteur de coupe est placé sur la position la plus basse.

Vérifiez que des roues de support sont montées sur le groupe de coupe (1).

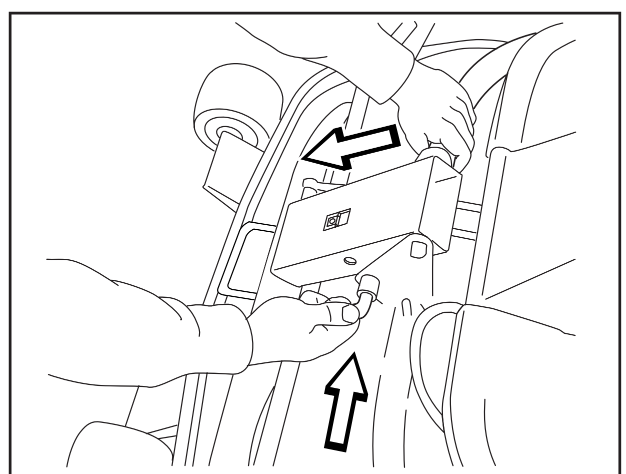
2. Saisissez la poignée avant (BioClip 90) ou le cadre du groupe de coupe (2) et introduisez le groupe sous la tondeuse autoportée. Veillez à ce que la languette (3) du groupe se positionne correctement.



3. Placez le boulon et le serrer à l'aide d'une cheville de blocage.



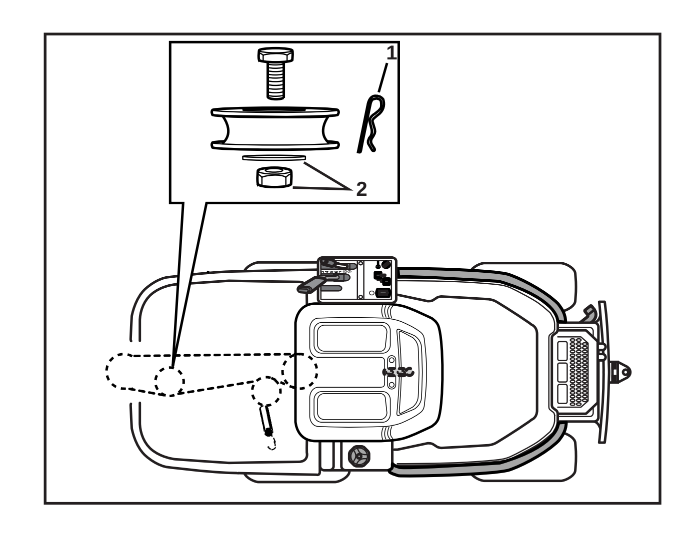
4. Appuyez sur le cadre et mettez en place la cheville. Placez la courroie d'entraînement autour de la roue d'entraînement du groupe.
5. Accrochez l'étai de réglage de la hauteur.
6. Montez le capot avant.
7. Mettez en place le ressort du galet tendeur, voir la figure ci-dessous.



Montage du groupe BioClip 90

Pour monter le groupe BioClip 90, démontez la butée de la courroie d'entraînement.

1. Libérez le ressort de le galet tendeur.
2. Retirez la goupille de verrouillage (1) située à côté de la butée.
3. Desserrez l'écrou et la rondelle (2) situés sous le centre de la butée. Retirez la vis et la butée.
4. Montez sur le groupe de coupe selon les instructions ci-dessus.

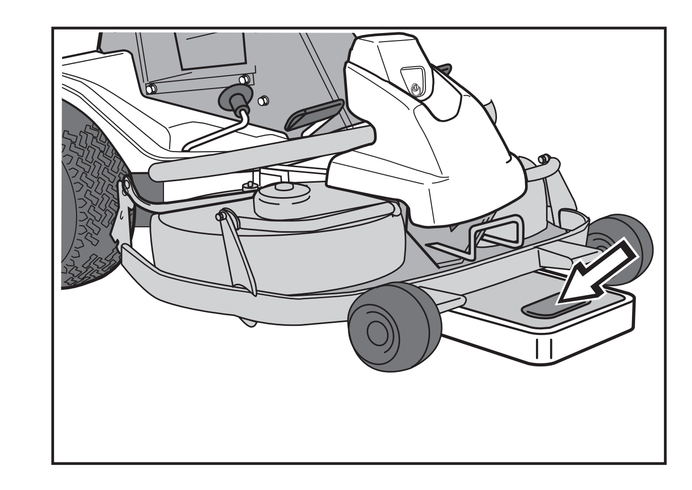


Contrôle et réglage de la pression au sol du groupe de coupe

Pour obtenir le meilleur résultat de coupe, le groupe de coupe doit suivre la surface du sol sans exercer une pression trop forte.

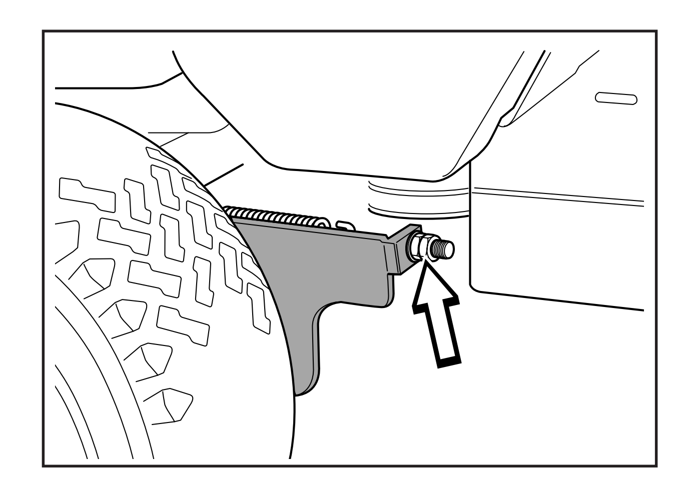
La pression se règle avec une vis de chaque côté de la tondeuse autoportée.

1. Contrôlez la pression des pneus qui doit être de 60 kPa (0,6 kp/cm²).
2. Placez la tondeuse autoportée sur une surface plane.
3. Placez le levier de levage du groupe de coupe sur la position de coupe.
4. Placez une balance ordinaire sous le châssis du groupe de coupe (sous le bord avant) pour que le groupe repose sur la balance. Si nécessaire, placez une cale entre le châssis et la balance pour que les roues ne supportent aucune charge.



5. Réglez la pression au sol du groupe en vissant ou en dévissant les vis de réglage situées derrière les roues avant, des deux côtés.

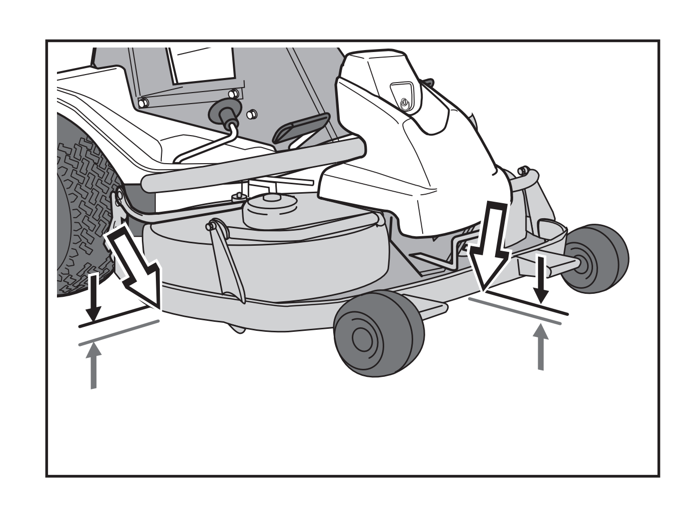
   La pression au sol doit être comprise entre 12 et 15 kg.



Contrôle du parallélisme du groupe de coupe

Vérifiez le parallélisme du groupe de coupe de la manière suivante:

1. Contrôlez la pression des pneus qui doit être de 60 kPa (0,6 kp/cm²).
2. Posez la tondeuse autoportée sur une surface plane.
3. Placez le levier de levage du groupe de coupe sur la position de coupe.
4. Mesurez la distance entre le sol et le bord du groupe de coupe, à l’avant et à l’arrière du carter. L’inclinaison du groupe doit être faible : la hauteur du bord arrière doit être entre 2 et 4 mm plus élevée que celle du bord avant.

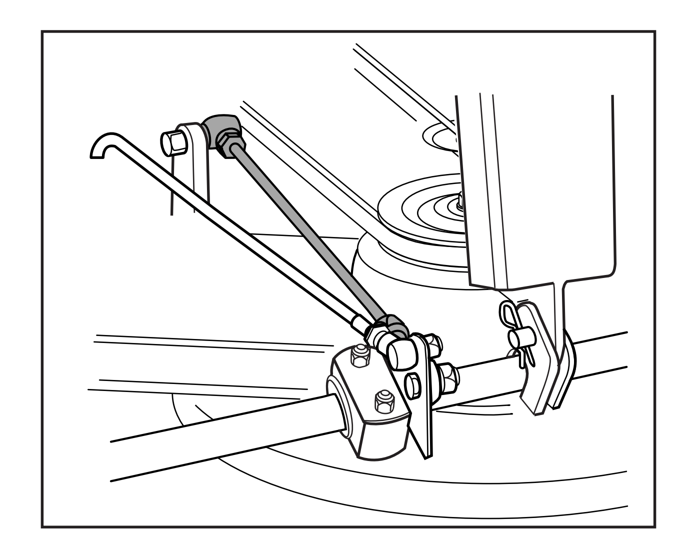


Réglage du parallélisme du groupe de coupe

1. Démontez le carter avant ainsi que l’aile droite conformément à la description de la page 19.
2. Desserrez les vis de réglage du tirant de parallélisme.
3. Dévissez (en sens antihoraire) le tirant pour abaisser le bord arrière du carter.

Vissez (en sens horaire) le tirant pour soulever le bord arrière du carter.

4. Serrez les vis après le réglage.
5. Après avoir effectué le réglage, vérifiez de nouveau le parallélisme du groupe.
6. Remettez l’aile droite ainsi que le carter avant.

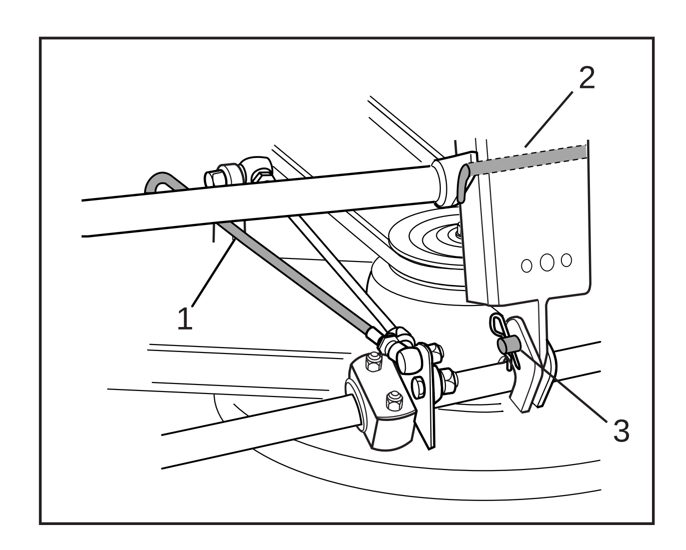


Démontage du groupe de coupe



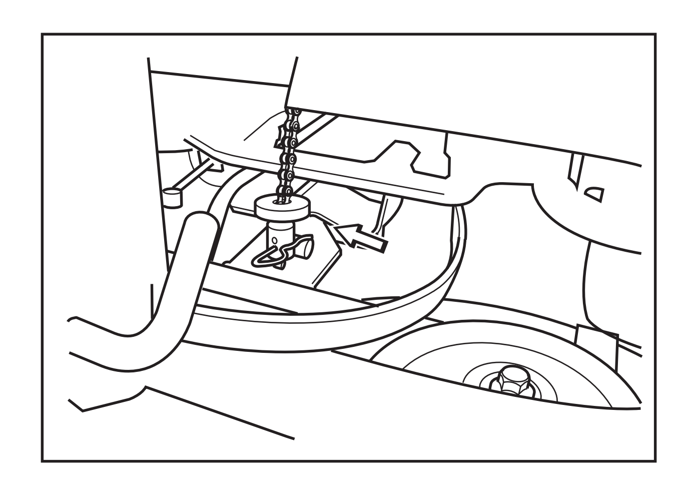
AVERTISSEMENT
Portez des lunettes de protection pour le démontage du groupe de coupe. Le ressort qui tend la courroie peut rompre et provoquer des accidents corporels.

1. Effectuez les points 1-9 pour mettre la tondeuse en position de service, voir ”Position de service pour le groupe de coupe” page 31.
2. Retirez le boulon (3) et déposez le groupe de coupe.



Le montage du groupe de coupe s’effectue dans l’ordre inverse du démontage. Pour le montage du groupe BioClip 90, reportez-vous à la page 26.

Lors du montage : veillez à ce que la languette du groupe se positionne correctement dans l’étrier sur le dessous de la machine.

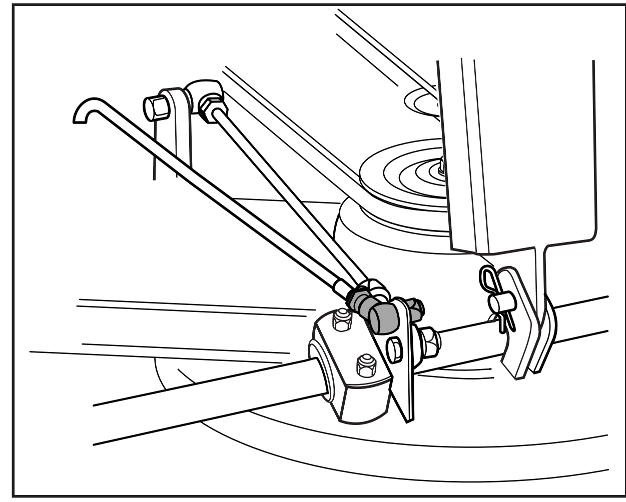


Remplacement des courroies du groupe de coupe

Remplacement des courroies du groupe BioClip

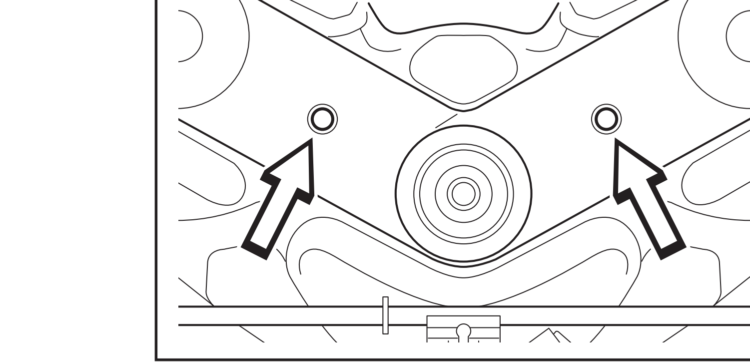
Le groupe BioClip est actionné par deux roues dentées qui synchronisent la rotation des lames. Les courroies sont situées sous un carter du groupe de coupe.

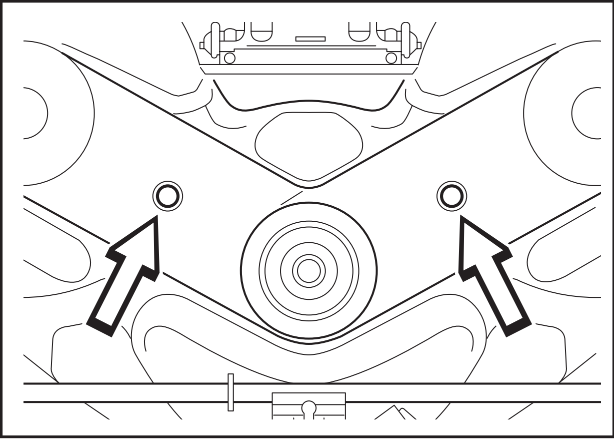
1. Démontez le groupe de coupe, voir page 28.
2. Desserrez la goupille/boulon avant du tirant de parallélisme et ramenez le tirant vers l'arrière.



BioClip 103

3. Desserrez les deux vis qui retiennent le carter de protection et retirez le carter.





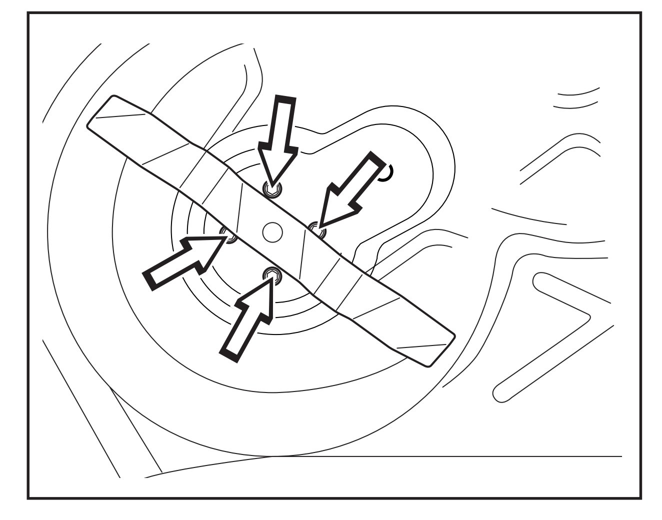
BioClip 103

4. Desserrez l'écrou de la plaque excentrique et retirez-le.

Desserrez les quatre écrous (voir figure) qui retiennent le logement des lames extérieur de façon à permettre au logement des lames de se déplacer.

Poussez le logement des lames vers l'intérieur, contre le logement médian, et retirez la courroie supérieure.

Répétez la même procédure avec la courroie inférieure.



BioClip 103



AVERTISSEMENT
Utilisez des gants de protection lorsque vous maniez les lames.

INFORMATION IMPORTANTE

Le groupe de coupe BioClip doit toujours avoir les lames à la position initiale, avec un angle de 90° entre les lames. Dans le cas contraire, les lames peuvent se toucher et endommager sérieusement le groupe de coupe.

5. Montage : Inclinez d'abord la courroie inférieure et ensuite, la courroie supérieure.

   Assurez-vous que les lames sont en position initiale, comme le montre l'illustration, avec un angle de 90° entre les lames. Dans le cas contraire, les courroies doivent être réglées. Lorsque le logement des lames est lâche, la courroie risque de passer à l'engrenage suivant.

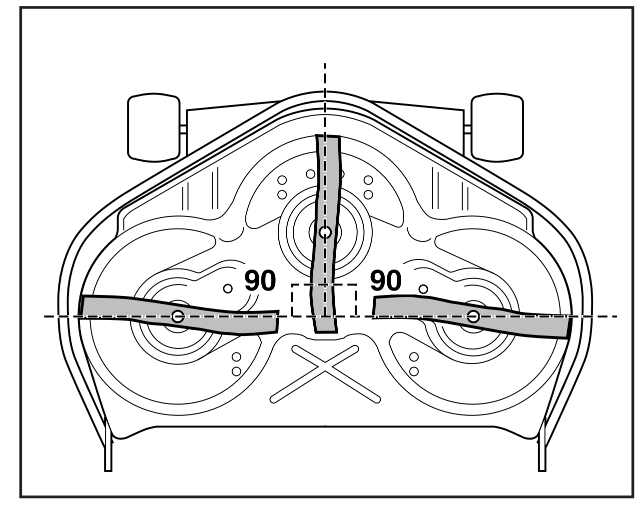
   Serrez suffisamment les écrous pour que les logements s'appuient contre le carter de coupe mais pour qu'ils puissent aussi se déplacer.

   Tendez les courroies en tournant le dispositif tendeur excentrique situé sur le dessus du carter de coupe. Serrez l'écrou.

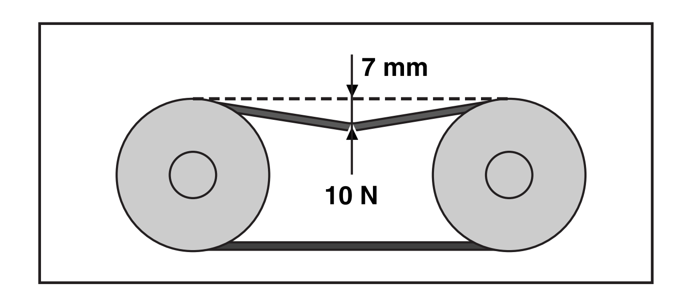
   Serrez tous les écrous des logements de lames.

6. Lorsque la courroie se déplace de 7 mm vers l'intérieur à une force de 10N, cela signifie que la tension de la courroie est correcte.

   Montez le carter de protection sur les courroies et fixez le tirant de parallélisme.



BioClip 103



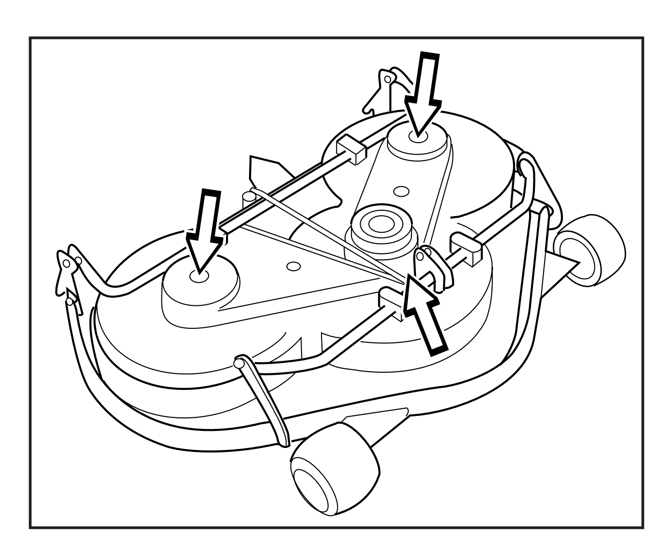


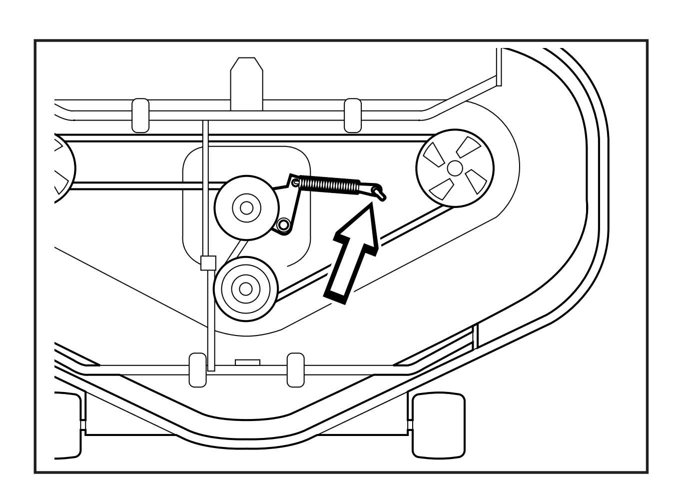
Remplacement de la courroie du groupe de coupe avec éjection latérale ou arrière

Les lames du groupe de coupe avec éjection latérale ou arrière sont actionnées par une courroie trapézoïdale. Procédez de la façon suivante pour remplacer la courroie trapézoïdale :

1. Démontez le groupe de coupe, voir page 28. .
2. Desserrez le boulon du tirant de parallélisme et les deux vis qui retiennent le carter. Déposez le carter du groupe de coupe.
3. Desserrez le ressort qui tend la courroie trapézoïdale et retirez la courroie.

   Le montage de la nouvelle courroie s'effectue dans l'ordre inverse.



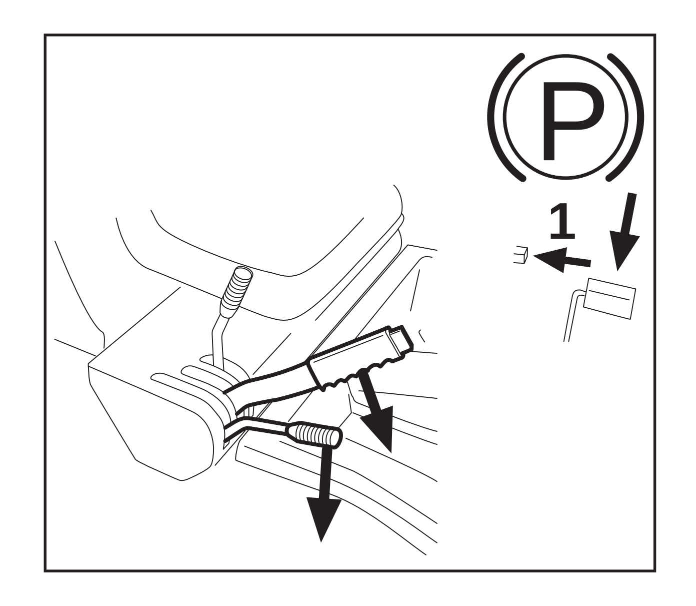


Position de service pour le groupe de coupe

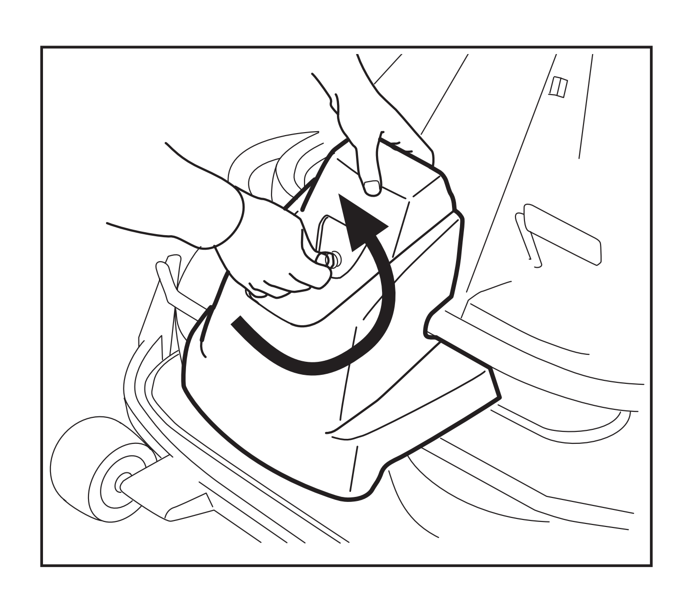
Pour avoir facilement accès aux pièces du groupe lors du nettoyage, de la réparation et de l'entretien, mettez le groupe en position de service. Pour ce faire, soulevez le groupe et bloquez-le en position verticale.

Mise en position de service

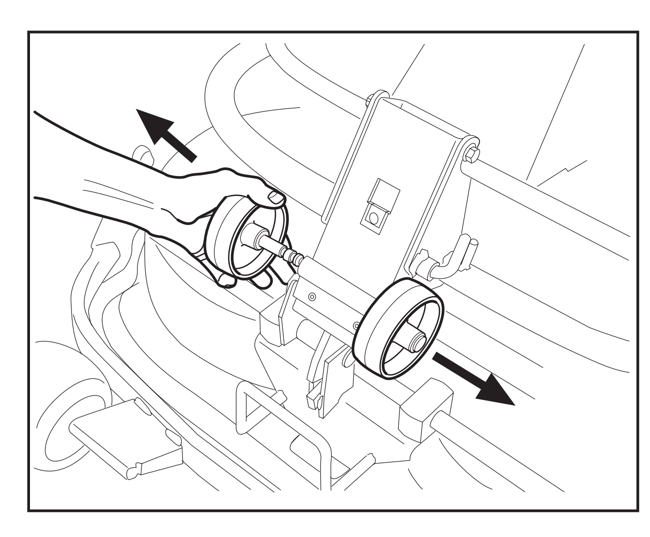
1. Placez la machine en position plane. Actionnez le frein de stationnement (1), voir page 10. Réglez le groupe de coupe sur la hauteur de coupe la plus basse et descendez le groupe de coupe.



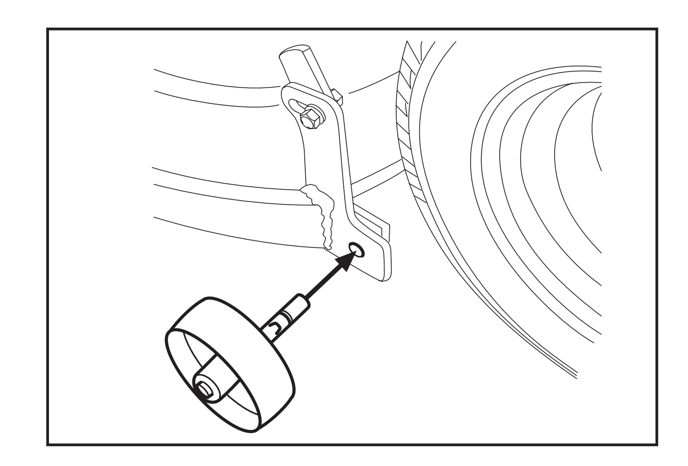
2. Retirez le carter avant en desserrant la goupille. (Des instructions complètes concernant la position de service se trouvent à l'intérieur du carter avant).



3. Desserrez les deux roulettes d'appui qui se trouvent sous le carter avant.

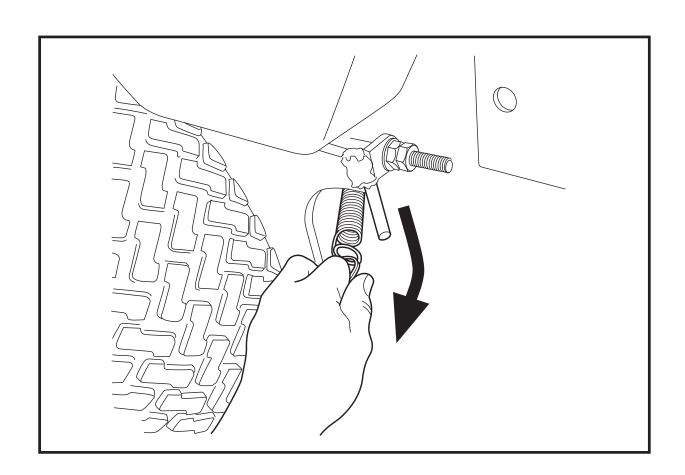


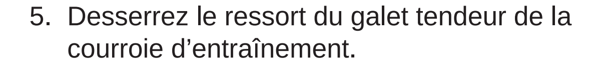
4. Montez les deux roulettes d’appui de chaque côté de la partie arrière du groupe.





AVERTISSEMENT
Portez des lunettes de protection pour le démontage du groupe de coupe. Le ressort qui tend la courroie peut rompre et provoquer des accidents corporels.

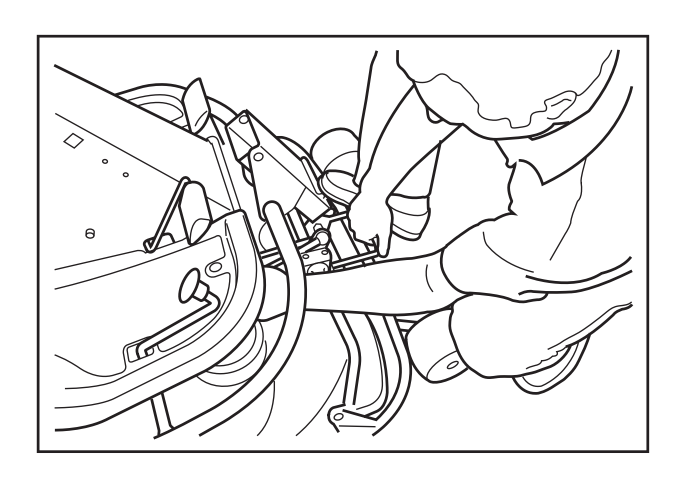


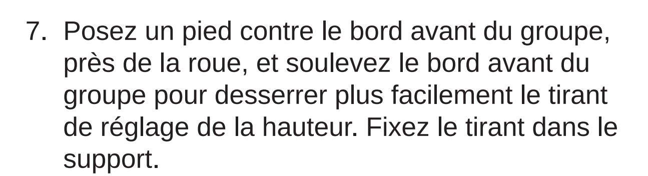


5. Desserrez le ressort du galet tendeur de la courroie d’entraînement.

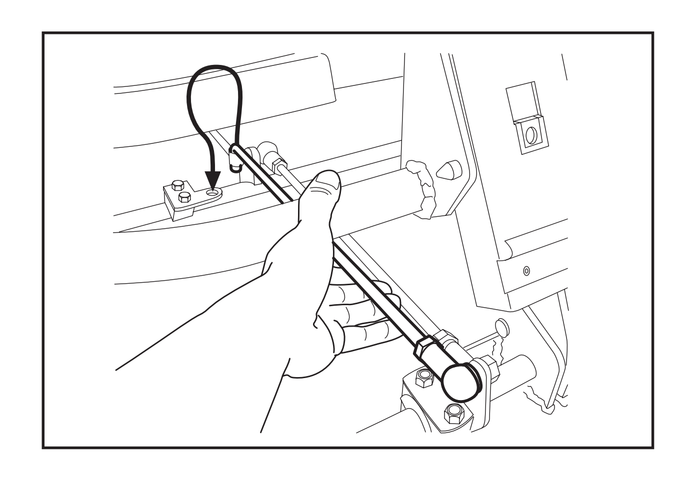


6. Placez le levier de réglage de la hauteur de coupe sur la position du bas.



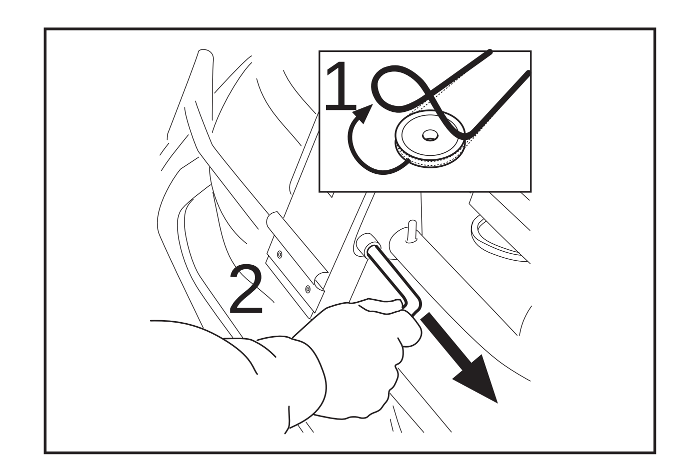


7. Posez un pied contre le bord avant du groupe, près de la roue, et soulevez le bord avant du groupe pour desserrer plus facilement le tirant de réglage de la hauteur. Fixez le tirant dans le support.



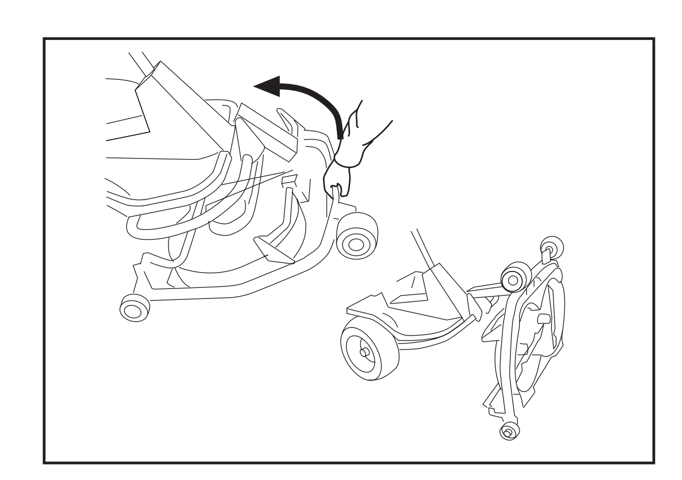
8. Enlevez la courroie d’entraînement (1), puis retirez la goupille (2).

   Prenez garde de ne pas vous coincer la main.



9. Tirez le cadre vers l’avant et replacez la cheville.

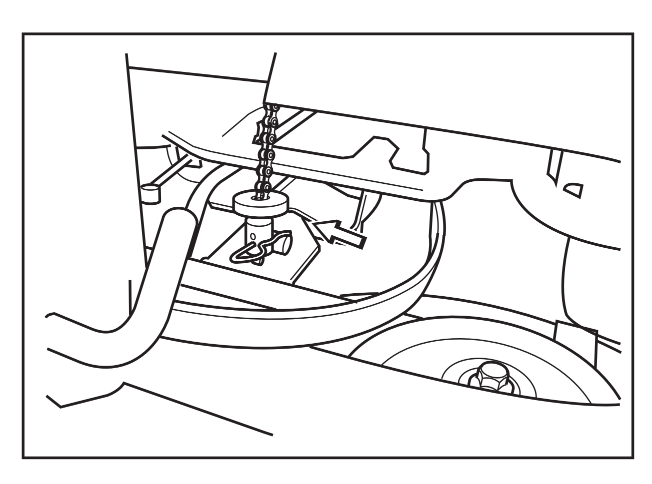
10. Saisissez le bord avant du groupe, tirez et soulevez en position de service.



Une fois le boulon cylindrique qui maintient le groupe de coupe retiré, le groupe de coupe peut être déposé.

Retour à la position initiale

Le retour de la position de service à la position normale s’effectue dans l’ordre inverse de ”Mise en position de service”. Veillez à ce que la languette du groupe de coupe s’engage bien dans l’étrier sur le dessous de la machine, voir la figure.



Contrôle des lames

Pour obtenir le meilleur résultat de coupe, il est important d'avoir des lames intactes et bien aiguisées.

Vérifiez que les vis de fixation des lames sont serrées.

INFORMATION IMPORTANTE!

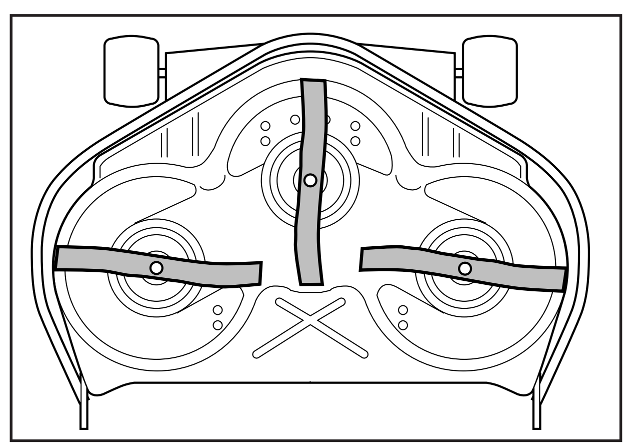
Il est conseillé de laisser échanger ou aiguiser les lames par un atelier agréé.

Une fois affûtées, les lames doivent être équilibrées.

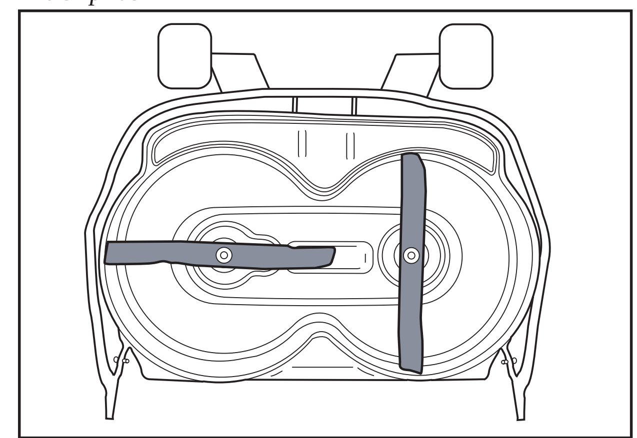
En cas de collision avec un obstacle causant des dommages, les lames abîmées doivent être remplacées. Laissez l'atelier de réparation déterminer si les lames peuvent être réparées/affûtées ou si elles doivent être mises au rebut.

INFORMATION IMPORTANTE!

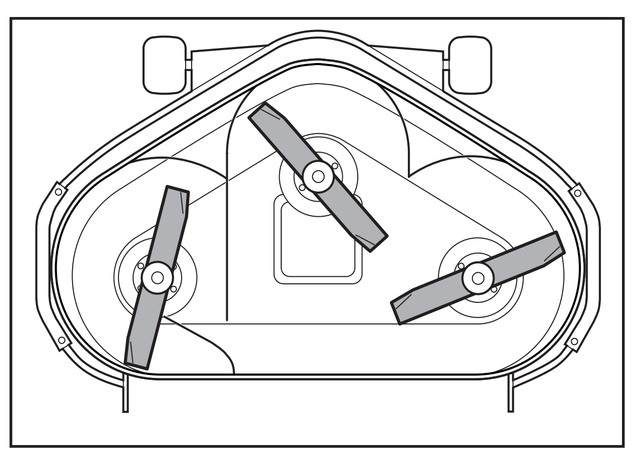
Le groupe de coupe "Bioclip" doit toujours avoir les lames à la position initiale, comme le montre l'illustration, avec un angle de 90° entre les lames. Dans le cas contraire, les lames peuvent se toucher et endommager sérieusement le groupe de coupe.



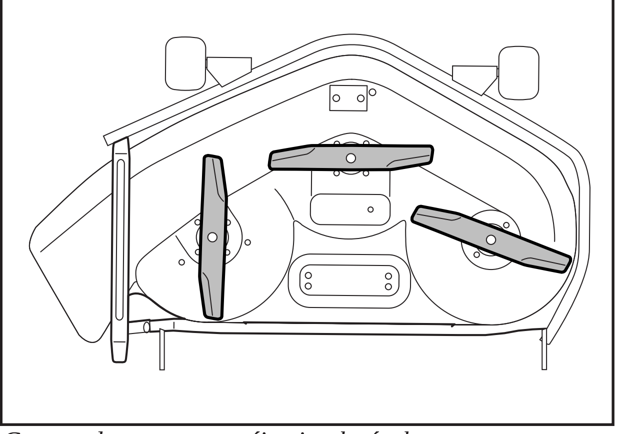
BioClip103



BioClip90



Groupe de coupe avec éjection arrière



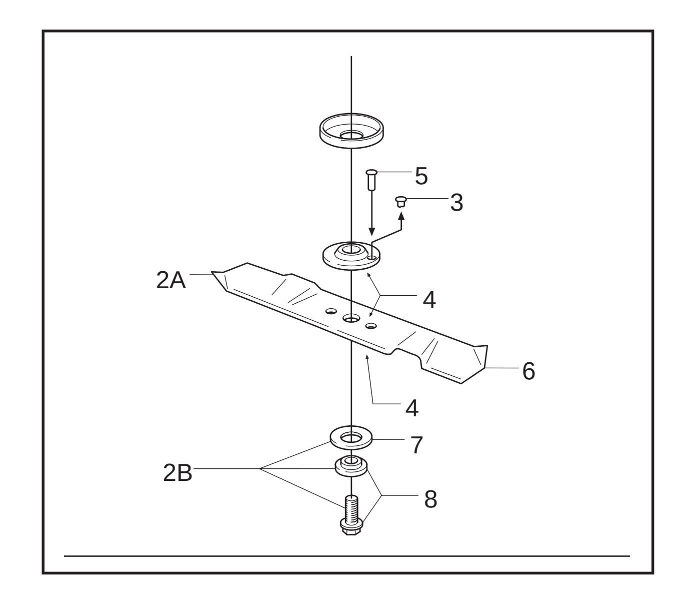
Groupe de coupe avec éjection latérale

Remplacement de la goupille de cisaillement (BioClip)

Afin de protéger le groupe BioClip et son entraînement en cas de collision avec un obstacle, les lames sont pourvues d'une goupille de cisaillement. Chaque boulon de lame comporte une rondelle de friction élastique et bombée. Cette rondelle doit toujours être remplacée par une rondelle neuve lorsque le boulon est retiré. Autrement, la goupille de cisaillement risque de se détacher et de causer un télescopage des lames.

Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine. Un kit comprenant une lame, une goupille de cisaillement et une rondelle de friction est disponible chez votre revendeur.

1. Placez le groupe en position de service, voir ”Mise en position de service”.
2. Retirez la lame (2A) en déposant le boulon de lame avec la rondelle et la rondelle de friction (2B).
3. Retirez les restes de la goupille de cisaillement (3) brisée.
4. Vérifiez que les surfaces de contact (4) de la lame et de la fixation de lame ne comportent pas de débris métalliques. Nettoyer si nécessaire.
5. Montez **une** nouvelle goupille de cisaillement (5) dans la fixation de lame.
6. Montez la lame (6) et veillez à la positionner comme indiqué sur la figure.
7. Montez une **nouvelle** rondelle de friction (7) avec le côté concave tourné contre la lame.
8. Montez le boulon de lame avec la rondelle (8). Couple de serrage de 45-50 Nm (4,5-5 kpm)



Contrôle du niveau d’huile du moteur

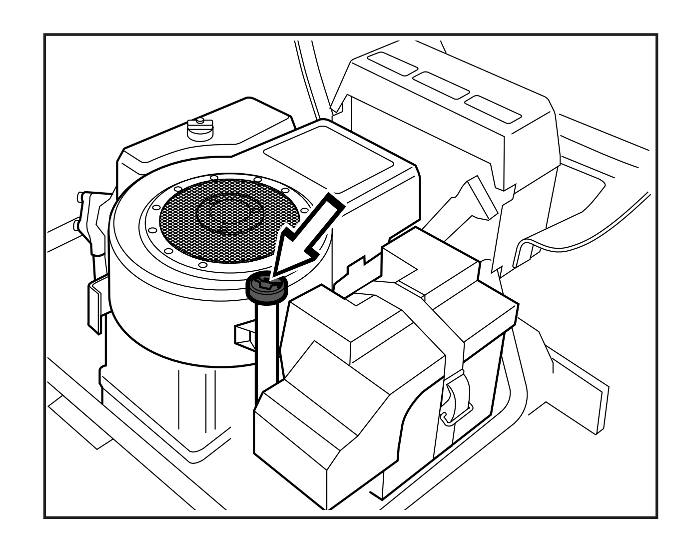
Vérifiez le niveau d’huile du moteur lorsque la tondeuse autoportée est sur une surface horizontale.

Ouvrez le carter du moteur comme indiqué à la page 19.

Desserrez et retirez la jauge. Essuyez-la puis remettez-la.

La jauge doit être vissée complètement.

Desserrez et retirez la jauge de nouveau. Relevez le niveau d’huile.

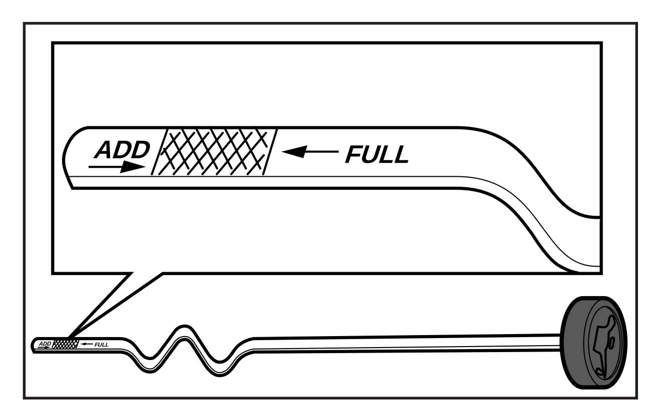


Le niveau d’huile doit être compris entre les repères de la jauge. Si le niveau s’approche du repère ”ADD”, faires l’appoint avec de l’huile jusqu’au repère ”FULL” de la jauge.

Le remplissage d’huile s’effectue par le trou où est située la jauge.

Utilisez de l’huile moteur SAE 30 ou SAE 10W/30, classe SF-CC.

Le moteur contient 1,2 litre d’huile au total.

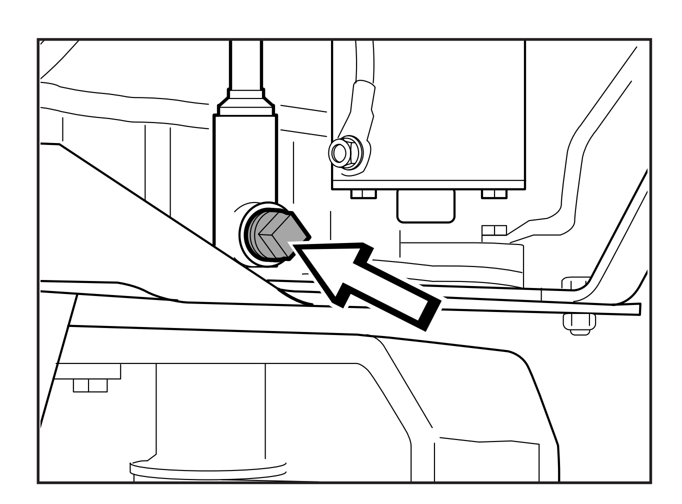


Vidange d’huile de moteur

L’huile de moteur doit être vidangée pour la première fois après 5 heures de service. Ensuite, la vidange doit être effectuée toutes les 25 heures de service.



AVERTISSEMENT!
L’huile de moteur peut être très chaude si la vidange est effectuée tout de suite après l’arrêt du moteur. Laissez le moteur se refroidir quelques instants avant la vidange.



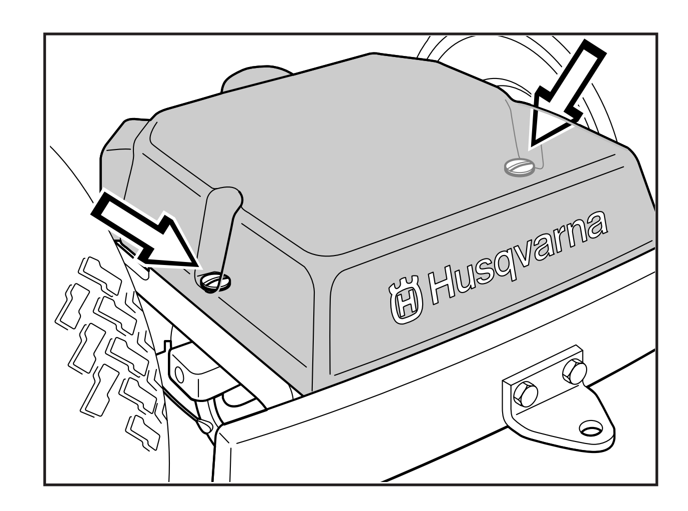
1. Placez un récipient sous le bouchon de vidange, situé sur le côté gauche du moteur.
2. Enlevez la jauge et le bouchon de vidange.
3. Laissez l’huile couler dans le récipient.
4. Montez le bouchon de vidange d’huile et serrez-le.
5. Remplissez d’huile jusqu’au repère ”FULL” de la jauge.
   Le remplissage d’huile s’effectue par le trou où est située la jauge. Utilisez de l’huile moteur SAE 30 ou SAE 10W/30, classe SF-CC.

   Le moteur contient 1,2 litre d’huile.
6. Faites chauffer le moteur et vérifiez ensuite l’étanchéité du bouchon d’huile.

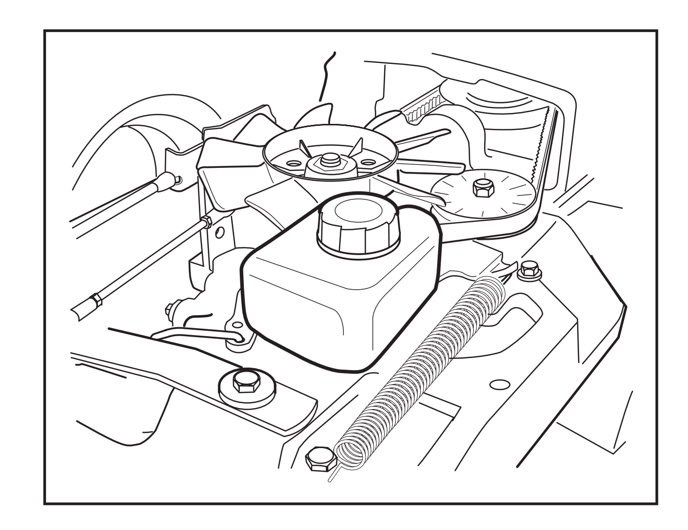
INFORMATION IMPORTANTE

L’huile de vidange est un produit nocif et ne doit pas être vidée sur le sol ou dans la nature. Elle doit être confiée à l’atelier ou à un autre dépôt spécialisé. Evitez le contact avec la peau, lavez-vous avec du savon en cas de projections.

Contrôle du niveau d’huile de la transmission

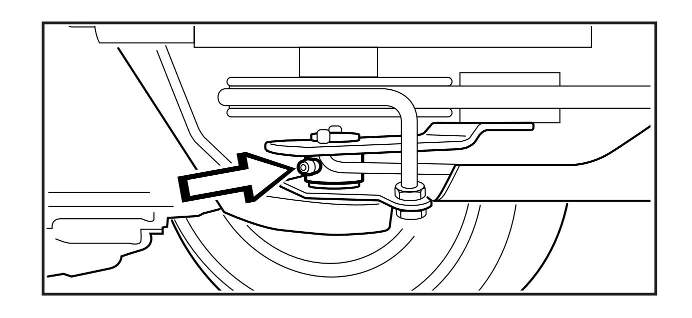


1. Retirer le carter de transmission. Desserrez les deux vis (une de chaque côté) et retirer le carter de transmission.



2. Contrôlez que le réservoir d’huile de la transmission est bien rempli d’huile. Remplissez, si nécessaire, avec de l’huile moteur SAE 10W/30 (classe SF–CC).

Graissage du tendeur de courroie



Le tendeur de courroie doit être graissé régulièrement avec de la graisse au disulfure de molybdène de bonne qualité*.
1er graisseur depuis la droite sous la poulie inférieure du moteur jusqu’à ce que la graisse pénètre.

Pour une utilisation quotidienne, le graissage doit être effectué deux fois par semaine.

Graissage général

Toutes les articulations et tous les paliers sont graissés à la fabrication avec de la graisse au bisulfite de molybdène. Graissez avec le même type de graisse*. Lubrifiez les câbles de direction et de commande avec de l’huile moteur.

Effectuez ce graissage régulièrement. Pour une utilisation quotidienne de la tondeuse autoportée, le graissage doit être effectué deux fois par semaine.

* Les graisses de marques connues (station d’essence, etc.) sont généralement de bonne qualité. Le plus important est que la graisse offre une bonne protection contre la corrosion.

PLAN DE RECHERCHE DE PANNES

Problème	Cause
Le moteur ne démarre pas	• Pas assez d’essence dans le réservoir • Bougie d’allumage défectueuse • Câble de la bougie d’allumage défectueux • Impuretés dans le carburateur ou dans le conduit d’essence
Le démarreur n’entraîne pas le moteur	• Batterie déchargée • Mauvais contact des câbles aux bornes de la batterie • Levier de levage du groupe de coupe en mauvaise position • Fusible principal défectueux. Le fusible est situé devant la batterie, sous le couvercle de la batterie • Contact de démarrage défectueux • Levier de vitesse/pédale hydrostatique pas au point mort • Pédales de la transmission hydrostatique pas en position neutre
Le moteur tourne irrégulièrement	• Bougie d’allumage défectueuse • Carburateur mal réglé • Filtre à air colmaté • Prise d’air du réservoir d’essence bouchée • Mauvais réglage d’allumage • Impuretés dans le conduit d´essence • Étouffement ou câble d’accélération mal réglé
Le moteur manque de puissance	• Filtre à air colmaté • Bougie d’allumage défectueuse • Impuretés dans le carburateur ou dans le conduit d’essence • Carburateur mal réglé • Étouffement ou câble d’accélération mal réglé
Le moteur surchauffe	• Moteur surchargé • Prise d’air ou ailettes de refroidissement bouchées • Ventilateur défectueux • Pas assez ou pas d’huile dans le moteur • Allumage défectueux • Bougie d’allumage défectueuse
La batterie ne se charge pas	• Une ou plusieurs cellules défectueuses • Mauvais contact entre des câbles aux bornes de la batterie
La tondeuse autoportée vibre	• Lames desserrées • Moteur desserré • Une ou plusieurs lames mal équilibrées à cause d’un accident ou d’un mauvais équilibrage ou aiguisage des lames
Résultat de coupe inégal	• Lames usées • Groupe de coupe mal réglé • Herbe longue ou mouillée • Accumulation d’herbe sous le carter • Pression d’air des pneus différente à gauche et à droite. • Vitesse de conduite trop élevée • Patinage de la courroie d’entraînement • La goupille de cisaillement de la lame est brisée (BioClip)

Entreposage en hiver

A la fin de la saison, la tondeuse autoportée doit tout de suite être préparée pour l'entreposage, même si elle ne doit rester immobile que pendant 30 jours. L'essence qui stagne pendant une longue période (30 jours ou plus) peut former des dépôts collants qui bouchent le carburateur et entraînent des perturbations de fonctionnement du moteur.

Un produit stabilisateur de carburant est une solution possible pour éviter des dépôts collants pendant l'entreposage. Si de l'essence alkylate (Aspen) est utilisée, l'ajout d'un produit stabilisateur n'est pas nécessaire puisque ce carburant est stable. Par contre, évitez de passer de l'essence ordinaire à l'essence alkylate car des pièces sensibles, en caoutchouc, peuvent durcir. Ajoutez le produit stabilisateur dans le réservoir ou dans le bidon d'essence. Utilisez toujours les proportions indiquées par le fabricant du produit stabilisateur. Faites tourner le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté le produit stabilisateur, pour que le produit arrive au carburateur. Ne vidangez pas le réservoir d'essence ni le carburateur lorsque vous avez ajouté un produit stabilisateur.



AVERTISSEMENT!
Ne mettez jamais un moteur contenant de l'essence dans un local ou dans un endroit mal aéré, où les vapeurs d'essence peuvent entrer en contact avec du feu, des étincelles ou une flamme de veille comme dans une chaudière, un chauffe-eau, un séchoir de linge etc. Manipulez l'essence avec précautions. Elle est très inflammable et une mauvaise manipulation peut entraîner des dommages corporels et matériels très importants. Vidangez l'essence à l'extérieur et à l'écart d'une source de feu, dans un récipient approprié. N'utilisez jamais de l'essence pour le nettoyage. Utilisez un produit de dégraissage ou de l'eau chaude.

Pour préparer la tondeuse autoportée à l'entreposage, suivez ces étapes:

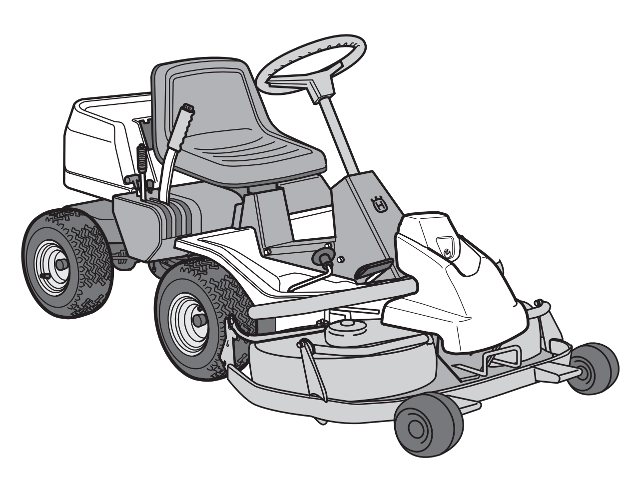
1. Nettoyez minutieusement la tondeuse autoportée, surtout sous le groupe de coupe. Réparez les dégâts de peinture pour éviter la corrosion.
2. Inspectez la tondeuse autoportée au point de vue pièces usées ou défectueuses et serrez les vis et les écrous si nécessaire.
3. Vidangez l'huile de moteur, récupérez l'huile de vidange.
4. Vidangez le réservoir d'essence. Démarrez le moteur et laissez le tourner jusqu'à ce que le carburateur n'ait plus d'essence.
5. Retirez la bougie et versez environ une cuillerée à soupe d'huile moteur dans le cylindre. Faites tourner le moteur pour répartir l'huile et revissez la bougie.
6. Graissez tous les graisseurs, les articulations et les axes.
7. Enlevez la batterie. Nettoyez, chargez et conservez-la à un endroit frais.
8. Conservez la tondeuse autoportée sèche et propre et couvrez-la pour avoir une protection supplémentaire.

Service

Indiquez l'année d'achat, le modèle, le type et le numéro de série pour toute commande de pièces de rechange.

Utilisez toujours des pièces de rechange d'origine.

Une révision annuelle par un atelier agréé vous assure un bon fonctionnement de votre tondeuse autoportée pour la prochaine saison.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Dimensions	**Rider 16**
Longueur excluant groupe	2145 mm
Largeur excluant groupe	1050 mm
Hauteur	1060 mm
Poids à vide	245 kg, incluant groupe
Empattement	855 mm
Voie	Avant: 715 mm, arrière: 625 mm
Dimension des pneus	16 x 6,50 x 8
Pression d'air, avant et arrière	60 kPa (0,6 bar)
Inclinaison maxi. permise	15°
Moteur	
Marque	Briggs & Stratton, modèle 28N707
Puissance	11,4/15,5 kW/ch
Cylindrée	465 cm^3
Carburant	85 octane mini. sans plomb
Volume du réservoir d'essence	7 litres
Huile moteur	SAE 30 ou SAE 10/W30, classe SF-CC
Volume d'huile	1,2 litre
Démarrage	Electrique
Circuit électrique	
Type	12 V, borne négative à la masse
Batterie	12 V, 24 Ah
Bougie	Champion CJ8 ou J8, Ecart d'électrode = 0,7–0,8 mm
Transmission	
Marque	Tuff Torq K46
Huile	SAE 10W/30, classe SF-CC
Groupe de coupe	
Type	Carter à 3 lames avec éjecteur latéral/arrière/BioClip Carter à 2 lames BioClip 900 mm
Largeur de coupe	970 mm, 900 mm et 1030 mm (BioClip)
Hauteurs de coupe	9 positions, 40–90 mm, 45–95 mm (BioClip)
Diamètre des lames	350 mm, 410 mm (BioClip)
NIVEAU SONORE	100 dB(A)

Lorsque ce produit est usé et qu'il n'est plus utilisé, il doit être retourné au revendeur ou à toute autre autorité agréée à des fins de recyclage.

Pour pouvoir effectuer des améliorations, les caractéristiques techniques et la présentation peuvent être modifiées sans préavis particulier.

Notez qu'aucune réclamation légale ne peut être faite en s'appuyant sur les informations données dans ce mode d'emploi.

Utilisez uniquement des pièces d'origine pour toute réparation. La garantie perd toute validité si d'autres pièces sont utilisées.

Assurance de conformité UE (concerne seulement l'Europe)

(Directive 89/392/EEC, Annexe II, A)

Nous, **Husqvarna AB,** S-561 82 Huskvarna, Suède, tél: +46-36-146500, déclarons, sous notre seule responsabilité, que le produit auquel se rattache la présente déclaration: **les tondeuses auto-portées Husqvarna Rider 16** à partir des numéros de série de l'année de fabrication 1998 et ultérieurement (l'année est indiquée en clair sur la plaque d'identification et suivie d'un numéro de série) est conforme aux dispositions des DIRECTIVES DU CONSEIL:

- du 14 juin 1989 « directive machines » **89/392/EEC,** y compris les amendements actuellement en vigueur.
- du 22 mars 1984 « concernant le niveau d'effet acoustique autorisé pour tondeuses à gazon » **84/538/EEC,** y compris les amendements actuellement en vigueur.
- du 3 mai 1989 « compatibilité électromagnétique » **89/336/EEC,** y compris les amendements actuellement en vigueur.

Les normes de référence suivantes ont été appliquées: **EN292-2, EN836.**

Huskvarna, le 16 octobre 1998

Bo Andréasson, directeur du développement

JOURNAL D’ENTRETIEN RIDER 16

Mesure	Date, compteur d’heures, tampon, signature
Service de livraison	
1. Remplir la batterie d’électrolyte et la charger pendant quatre heures.	☐
2. Monter le volant, le siège et, selon le cas, le reste des pièces.	☐
3. Régler le groupe de coupe :	☐
Réglez les ressorts de levage (le ”poids” du groupe de coupe doit être de 12-15 kg). Concerne uniquement BioClip.	☐
Régler le groupe pour que la hauteur du bord arrière soit de 2 à 4 mm supérieure à celle du bord avant.	☐
Régler afin que la distance entre l’arrêt le plus bas du réglage de la hauteur et le cadre de protection soit de 5 mm.	☐
4. Contrôler le volume d’huile du moteur.	☐
5. Contrôlez que la transmission comporte une quantité correcte d’huile.	☐
6. Vérifier et régler la pression des pneus (60 kPa, 0,6 bar).	☐
7. Brancher la batterie.	☐
8. Remplir le réservoir et mettre le moteur en marche.	☐
9. Vérifier que la machine est immobile en position neutre.	☐
10. Vérifier :	
Conduite avant.	☐
Conduite arrière.	☐
Rotation des lames.	☐
Interrupteur de sûreté du siège.	☐
Interrupteur de sûreté du levier de levage.	☐
Interrupteur de sécurité pour les pédales de la transmission hydrostatique.	☐
11. Vérifier le régime du moteur (2 950 tr/min).	☐
12. Aviser le client des points suivants :	Service de livraison effectué.
Nécessité et avantages de suivre le schéma d’entretien.	Aucune annotation restante.
Besoin et avantages à amener la machine dans un atelier pour un entretien régulier.	Certifié :
Importance de l’entretien pour la valeur de la machine sur le marché de l’occasion.	
Possibilités d’utilisation du groupe de coupe BioClip.	
13. Remplir le certificat de vente, etc.	
Après les 5 premières heures	
1. Vidanger l’huile moteur.	☐

JOURNAL D’ENTRETIEN

Mesure	Date, compteur d’heures, tampon, signature

JOURNAL D’ENTRETIEN

Mesure	Date, compteur d’heures, tampon, signature



2000W49